



11-17 ноября 2023

Система сертификации типа БАС, разработчиков и изготовителей в России и ее развитие

Наталья Кириллова, начальник Управления
сертификации авиационной техники Росавиации



Требования

Воздушный кодекс
Российской
Федерации

Нормы летной
годности БАС



Процедуры реализации

Федеральные
авиационные
правила Часть 21



Вспомогательная практика

Методические
рекомендации
Информационные
материалы
Контрольные карты
Возможность подачи
заявок через
Госуслуги

Оптимизированы процедуры ФАП-21:

- ✓ Согласование документов только Авиарегистром;
- ✓ Появился декларативный метод;
- ✓ Двигатель и винт в составе БАС;
- ✓ Меньше требований для разработчика БАС

Процедура «одного окна»:

- ✓ Единый договор;
- ✓ Снижение стоимости и времени
- ✓ Повышение прозрачности

Исследован клиентский путь

- ✓ Выявлены вопросы, требующие доработки;
- ✓ Утвержден план оптимизации клиентского пути получения сертификата разработчиком

Нормы летной годности БАС:

- ✓ Утверждаются Росавиацией с возможностью регулярной актуализации
- ✓ Разработаны для вертолётного и самолетного типов БАС





Совершенствование регулирования, выпуск типовых форм и методик определения соответствия требованиям



Проведение конференций с целью повышения осведомленности заявителей о процедурах и требованиях сертификации



Цифровизация процесса сертификации

Спасибо за внимание !

<http://favt.gov.ru/>

rusavia@favt.gov.ru

[https://t.me/favt drone](https://t.me/favt_drone)

Канал «Беспилотная сфера. Объясняет Росавиация»