



АССОЦИАЦИЯ ОПЕРАТОРОВ
МИКРОМОБИЛЬНОСТИ

ИТОГИ СЕЗОНА 2024 ГОДА

Ксения Эрдман

директор Ассоциации операторов
микромобильности



Микромобильность – 2024 в цифрах:

	2020	2021	2022	2023	2024
количество поездок по России	8 млн	50 млн	103,5 млн	208 млн	271,8 млн (+ 30%)
количество активных пользователей по России	1,5 млн	12 млн	15,5 млн	36,5 млн	61 млн (+ 67%)
флот	32 тыс	115 тыс	190 тыс	300 тыс	413 тыс СИМОВ (+ 37%)

Микромобильность – 2024 в цифрах:

85%

средняя доля
транспортных
поездок

2 км

среднее
расстояние
поездки

**11
МИНУТ**

среднее
время
поездки

308 000
штрафов

408 000
блокировок

Количество
штрафов и блокировок
по РФ с 1 января

Регуляторика

Федеральный уровень

- Ноябрь 2021 года - Утверждена транспортная стратегия РФ, в которой закреплено, что СИМ — важный элемент городской инфраструктуры.
- 1 марта 2023 года вступили в силу ПДД, закрепляющие правила передвижения на СИМ.
- Октябрь 2023 года - Утверждена дорожная карта Правительства РФ по развитию регулирования СИМ.
- 2024 год. В рамках исполнения Дорожной карты принят ряд федеральных нормативных актов, регулирующих учет СИМ при организации дорожного движения в муниципальных образованиях, Разработчик Минтранс.

На этапе рассмотрения:

- О внесении изменений в Федеральный закон “Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации” от 29.12.2017 N 443-ФЗ.
- О внесении изменений в Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 19.04.2024) "О Правилах дорожного движения".
- О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ.

Региональный уровень

- Приняты новые муниципальные НПА и подписаны соглашения между администрациями городов и операторами с правилами размещения и использования СИМ.
- Утверждаются дорожные карты совместных мероприятий администраций и операторов по развитию микромобильности.

Москва:

1. Ввели укрупненные номера для СИМов в Москве.
2. Фотовидеофиксация нарушений камерами с нейросетью в Москве.
3. Увеличение размеров штрафов за нарушение пользовательского соглашения — с 500 до 100 000 ₽ (30 мая 2024 года). Размер штрафов за поездки вдвоем и “детские” поездки в Москве увеличился до 150 000 ₽ (1 сентября 2024 года).

Силами АОМ:

4. Четвертая международная отраслевая конференция «Съезд на СИМ» 12 апреля 2024 года.
5. Развитие инфраструктуры в Москве силами АОМ и операторов.
6. В 85 городах заработал федеральный чат-бот. За этот сезон он собрал 36 тыс. обращений.
7. Провели социальную рекламную кампанию о правилах использования СИМов (21 город).



Общий объём инвестиций операторов
кикшеринга
в безопасность в 2024 году достиг

500 миллионов рублей

Инфраструктура

1.

Установлены и размечены почти более **8000** парковочных мест для самокатов в **20+ городах России**

2.

Операторами установлены **тысячи** парковочных конструкций в Москве

3.

Нанесены **2,6 км** велополос в Москве (операторы + АОМ) и выполнена велодорожка в Уфе

4.

В Екатеринбурге Whoosh в партнерстве со Стенографией восстановил **инфраструктуру туристического маршрута** по городу — Street art Line

Популяризация ПДД и образование

Школы вождения электросамокатов

МТС Юрент обучил 327 тыс человек,
2 млн человек протестировал онлайн.
Whoosh 1,5 млн человек обучил офлайн
и 250 тыс онлайн.
Яндекс GO обучил 12 тыс человек.

Социальная рекламная кампании о ПДД
в 4 городах от МТС Юрент, в 15 городах от Whoosh
и в 2 городах от Яндекс GO

Лекции в школах и вузах о ПДД от лекторов всех сервисов.

Контроль исполнения правил

Нарушителей в сервисах менее 1% пользователей.

К ним применяют нулевую терпимость и принципы неминуемости наказания.

1. Оснащение парка самокатов крупными номерными знаками всеми прокатными сервисами.
2. Народный контроль — Телеграм-бот ассоциации, принимающий сообщения от граждан о нарушениях ПДД или порядка. 100% сообщений обработаны сервисами
3. Интеграция с сервисами уличных камер в Москве. Контроль нарушений на самокатах → штрафы от операторов
4. Сотрудничество с инспекторами городских служб парковки в Санкт-Петербурге → штрафы от операторов по сообщениям
5. Инспекторы в городе от операторов → фиксация нарушений и санкции
6. Совместные рейды с ГИБДД и операторами по всей стране
7. Обновление зон снижения скорости → введение новых и корректировка уже работающих

Технологии предотвращения нарушений

1.

Контроль возраста пользователя через данные банков в Whoosh и через МТС ID и Юрент → блокировка аккаунтов подростков

2.

Whoosh и Яндекс GO . **Технология Антитандем против поездок вдвоем.** У Яндекс GO точность определения на полигоне превысила 95%

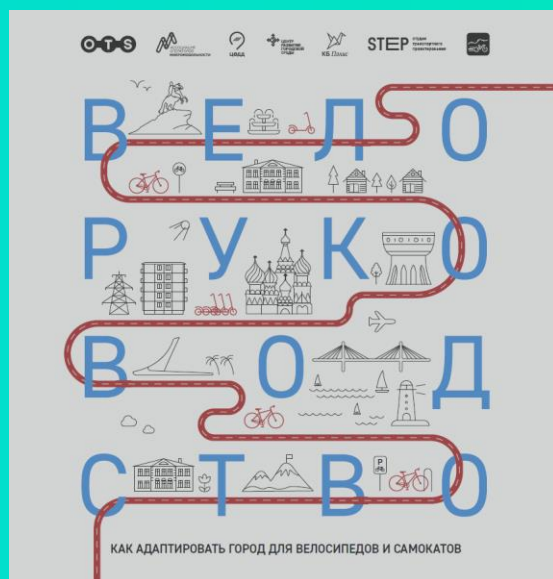
3.

Whoosh. **Тестирование перед поездкой** → не пускает пьяных и уставших

4.

Whoosh. **Безопасные маршруты** — уникальный граф маршрута, **учитывает особенности инфраструктуры и аварийность на самокатах**

Ознакомьтесь с велоруководством:



<https://velorukovodstvo.ru>

Спасибо за внимание!

Ксения Эрдман
+7913-909-2857

