

Москва | 2023

Развитие речного транспорта в городе Москве



Московский
транспорт

История речного транспорта Москвы

1923 год

На воду вышли пассажирские речные трамваи по регулярным маршрутам



Речной транспорт Москвы в 1923 г.

1935 год

На Московской судостроительной верфи спустили на воду катер трамвайного типа проекта МСВ-07, который стал самым массовым в довоенной Москве



Водный автобус МСВ, 1933 г.



Теплоход «Москвич», 1975 г.

1950-е

На воду вышли надежные и вместительные «Москвичи», ставшие главными прогулочно-экскурсионными и транспортными судами на всех судоходных реках СССР

1974-75 гг.

В сезоне 1974 года в Москве работало 64 линии, которые обслуживали почти 70 судов разного класса и назначения. В навигацию 1975 года флот Московского речного пароходства перевёз около 20 миллионов человек

1991 г.

Регулярные речные маршруты в Москве перестали работать. Продолжил функционирование только экскурсионно-прогулочный флот



Парад экскурсионно-прогулочных судов, 2022 г.

Основные причины возрождения речного транспорта



Востребованность

Спустя 32 года в городе Москве возобновилось регулярное движение речных судов и успело стать популярным видом транспорта



Снижение нагрузки с дорог

Речной транспорт станет альтернативным видом общественного транспорта



Река — магистраль

В некоторых местах города быстрее воспользоваться речным транспортом, чем объезжать по дорогам



Забота о городе

Новый речной транспорт — полностью экологичный благодаря работе на электричестве



Регулярность и всесезонность

Новый речной транспорт будет работать по расписанию круглый год, независимо от погоды

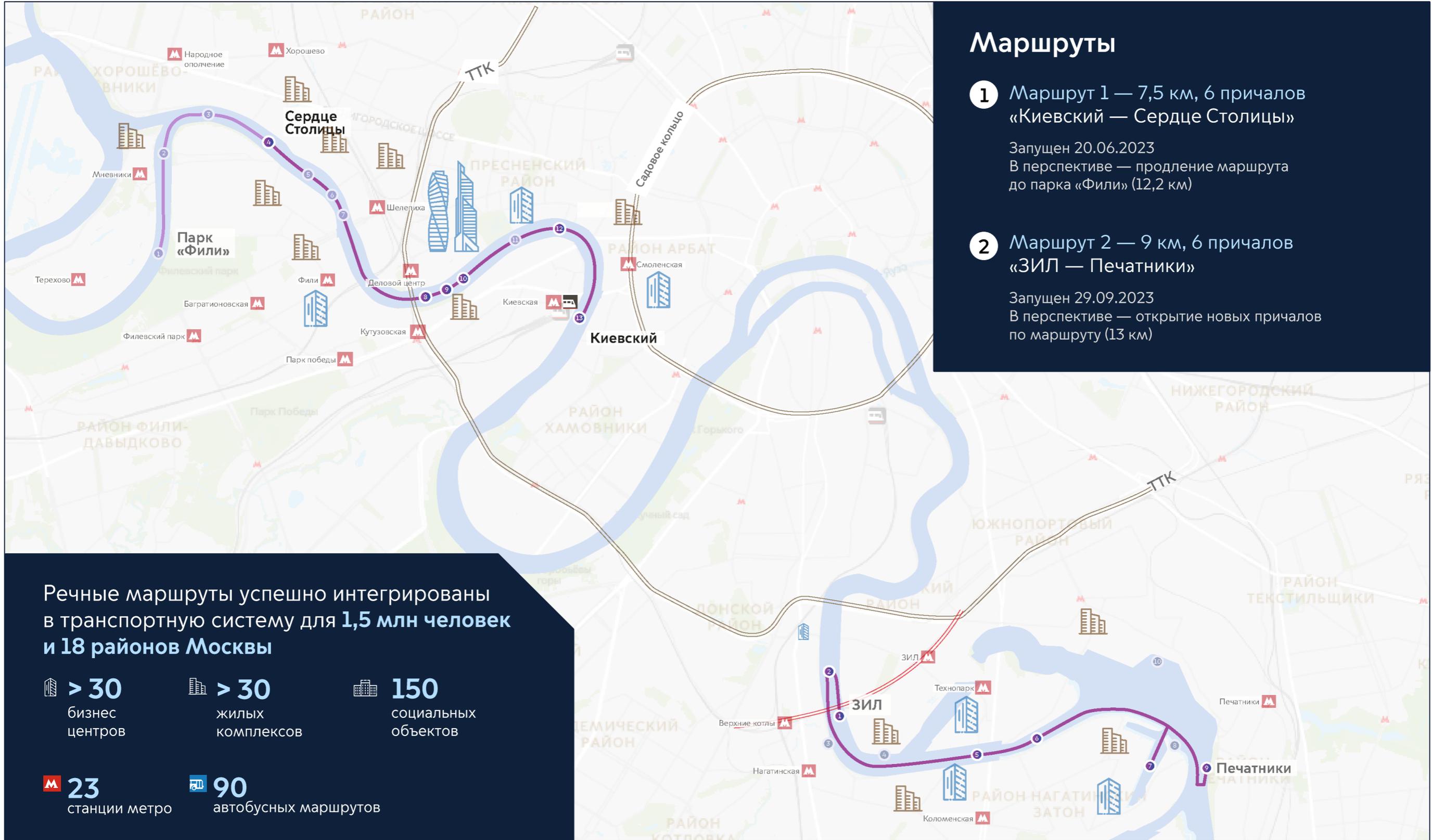


Повышение транспортной доступности

Для новых жилых кварталов, расположенных у реки, быстрее организовать речные маршруты, чем выстроить инфраструктуру НГПТ

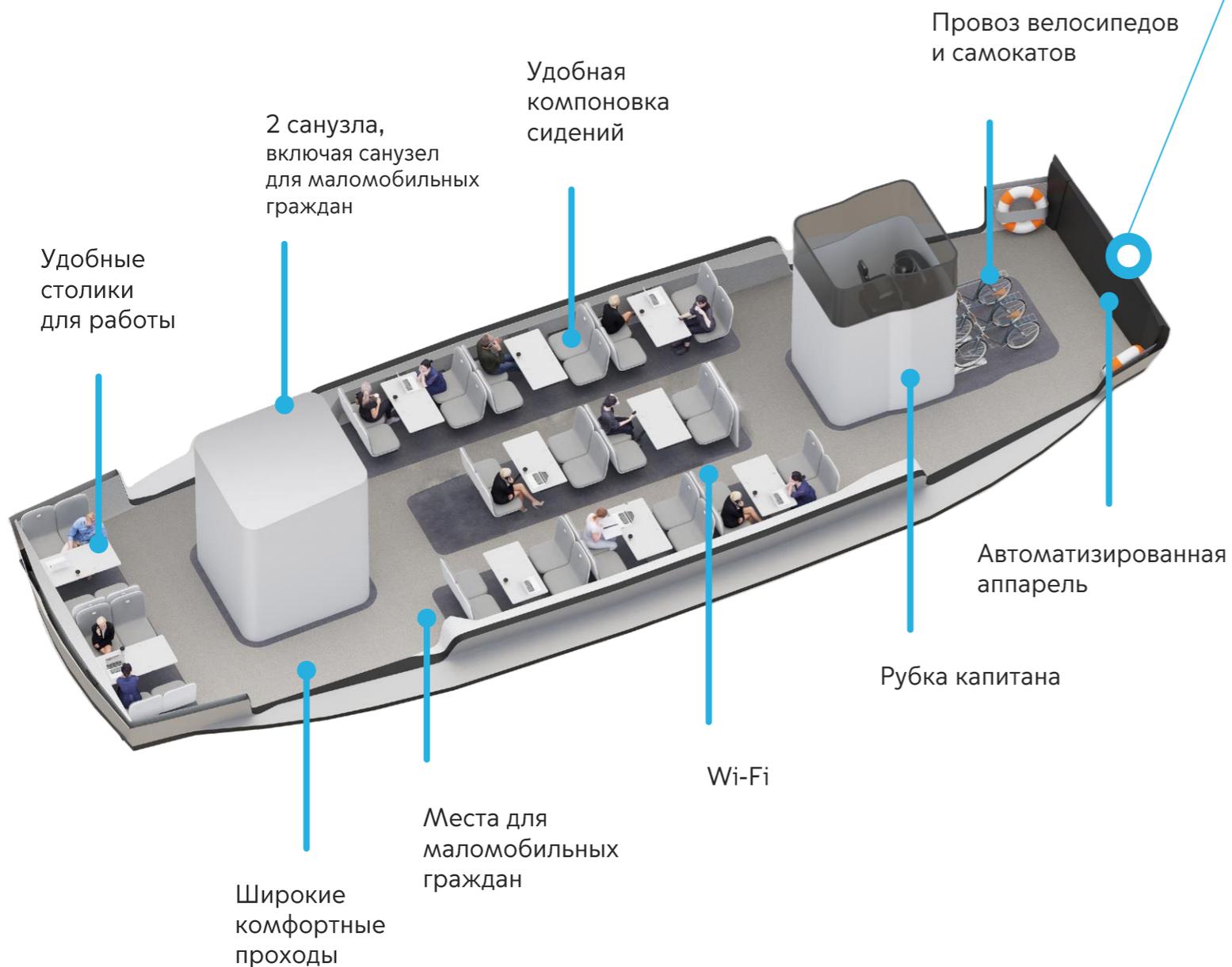


Маршруты регулярного речного транспорта



Оснащение электросудов

Вместимость судна — **50 посадочных мест**,
включая 2 для маломобильных граждан



Технические характеристики



Габаритные размеры судна

21,8 м **6,2 м**
длина ширина



Емкость батарейной системы

200 км **100 км**
летом зимой



1,65 м — осадка



Скорость судна (макс.)
22 км/ч



2 двигателя
134 кВт



Ледокольный класс
Лед 20



Оснащение причалов



Технические характеристики



D10

10 м
диаметр



D16

16 м
диаметр



1,26 м —
осадка



1,48 м —
осадка



Вместимость
причала **42 чел.**



Вместимость
причала **80 чел.**



Причал закреплен
с помощью якорей



Позволяет
перемещать причал



Инновации и отечественные разработки



Зарядка судна

15-20 минут — время полной зарядки судна

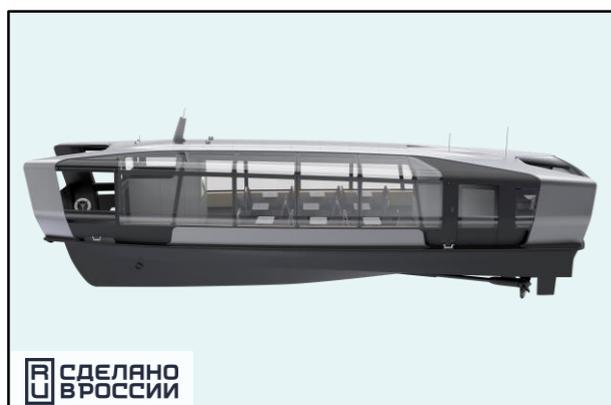
зарядка начинается автоматически при стыковке судна с причалом



Батарейная система

до 200 км — запас хода

большой ресурс (470кВт*ч) бесперебойной работы



Оптимизированные обводы корпуса

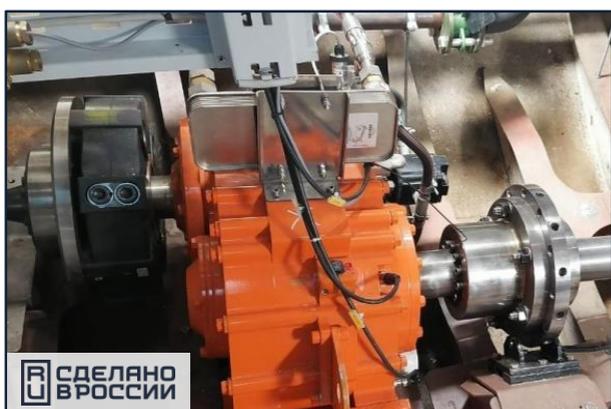
меньше энергии на движение из-за меньшего сопротивления воды



Плавучий причал

1,3 м — осадка причала

создает минимальный угол наклона между судном и причалом – более удобная посадка для пассажиров



«Тихий» редуктор

делает передвижение комфортным гасит вибрационные колебания кузова и уменьшает шумы



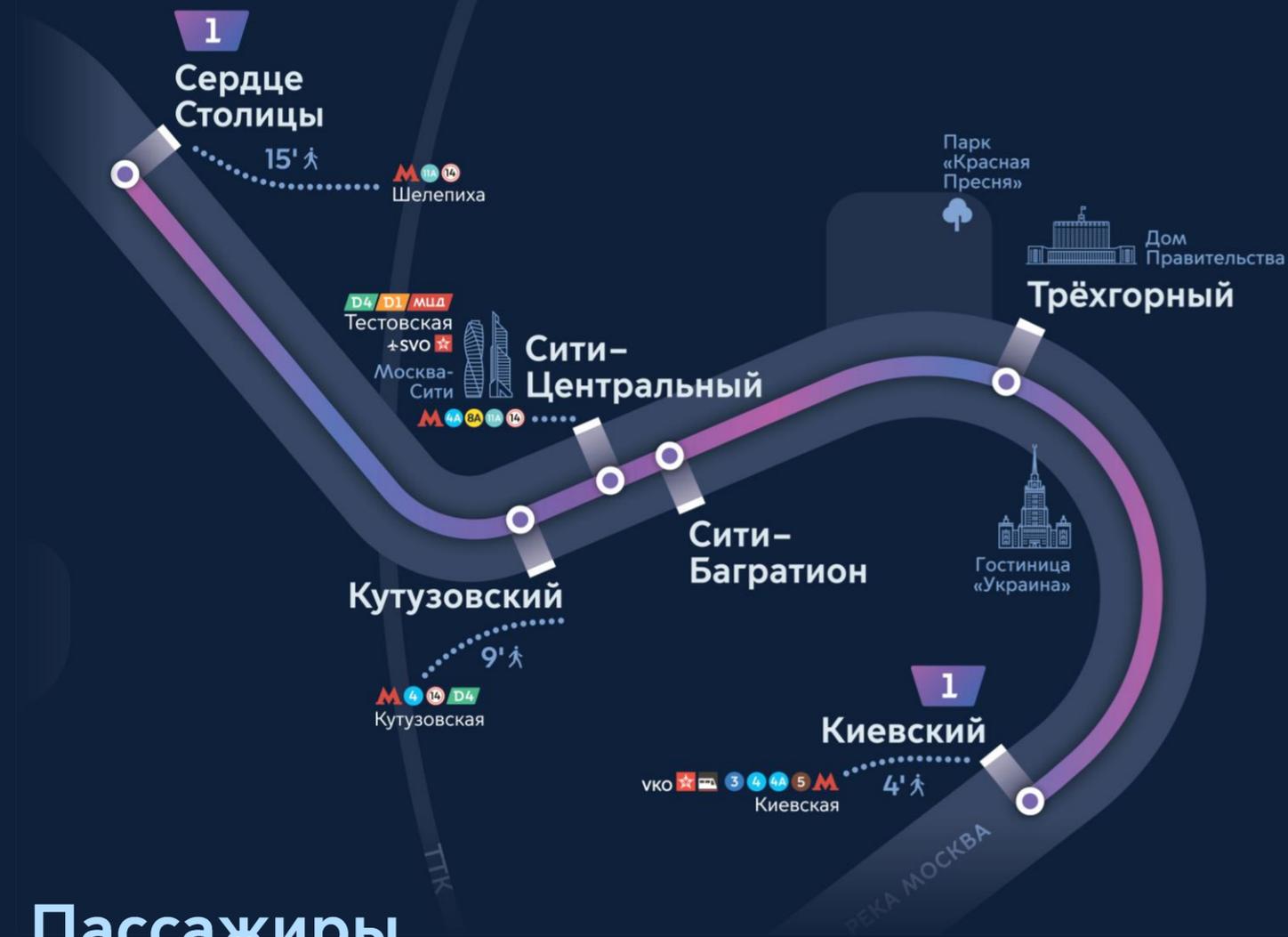
Электрические двигатели

134 кВт — мощность двигателя

два двигателя

Информация о транспортной работе Маршрута 1 «Киевский – Сердце Столицы»

Дата запуска: 20 июня 2023



Транспортная работа

> 300 000 пассажиров воспользовались маршрутом

> 9 300 выполнено рейсов

> 65 000 пройдено судокилометров

7 судов постоянно находятся на маршруте

Пассажиры

 Банковская карта и карта «Тройка» самые популярные способы оплаты проезда на речном электротранспорте

 Пятница, суббота и воскресенье самые популярные дни поездок у пассажиров



20-25 минут
Интервал движения электросудов



95-100%
Заполненность судов

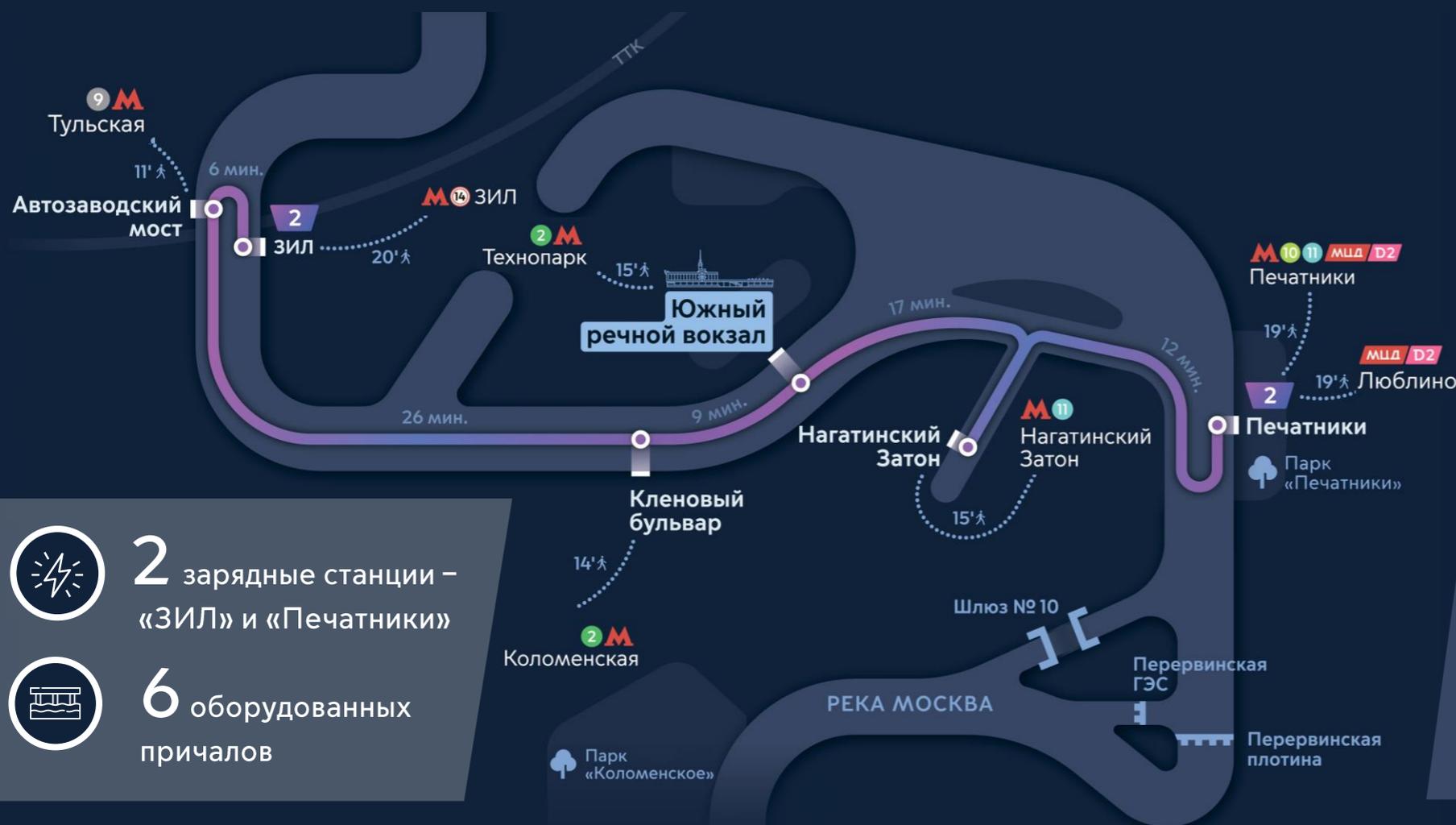


99%
Выполнение транспортной работы

Первые итоги запуска Маршрута 2 «ЗИЛ – Печатники»

Дата запуска: **29 сентября 2023**

 **Транспортная работа**



 **2** зарядные станции – «ЗИЛ» и «Печатники»

 **6** оборудованных причалов

> 46 000
пассажиров

воспользовались маршрутом

> 2 300

выполнено рейсов

> 21 700

пройдено судокилометров

7 судов

постоянно находятся на маршруте

Примеры оптимизированных маршрутов

1 «Печатники» – «Нагатинский затон»

 На машине – 28 мин.
  Городской транспорт – более 40 мин.
 Река – 12 мин.

2 «Нагатинский затон» – «Южный речной вокзал»

  Городской транспорт – более 40 мин.
 Река – 17 мин.

3 «Южный речной вокзал» – «Кленовый бульвар»

 На машине – 14 мин.
  Городской транспорт – 14 мин.
 Река – 9 мин.