



Информационное взаимодействие авиаперевозчиков с таможенными органами Российской Федерации

Елена Новикова
Заместитель генерального директора по таможенной
деятельности S7 CARGO

Ускорение оборота товаров в пункте пропуска

Использование институтов предварительного информирования и предварительного декларирования



✓ **Получение предварительного решения о разгрузке**

ПИ в объеме сведений о прибытии товаров и транспортных средств за 2 часа до прибытия воздушного судна

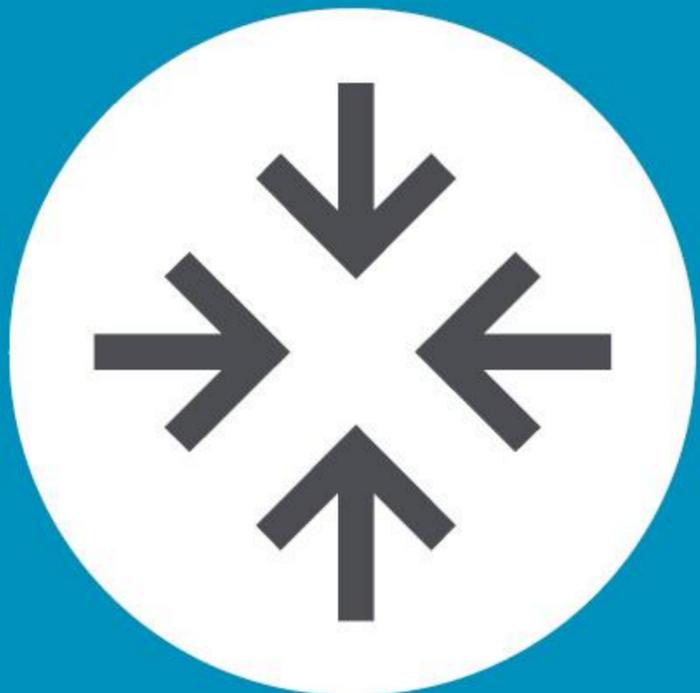
✓ **Сокращение стыковочного времени в транзитном аэропорту до 24 часов**

Предварительная транзитная декларация

✓ **Сокращение времени на получение товара до 8-10 часов**

Предварительная декларация на товары

Эффективное и оперативное взаимодействие в пункте пропуска



Единые комплексные цифровые решения для всех участников процесса перевозки:

- Отправитель/получатель
- Агент перевозчика (экспедитор)
- Грузовой терминал
- Перевозчик
- Агент по наземному обслуживанию в аэропорту вылета/прилета



Нормативно-правовая база использования электронных технологий



Унификация стандартов, использование мирового опыта в области воздушного транспорта

Проблемы



Нет стандарта в РФ для воздушного транспорта CARGO IMP или CARGO XML.



ИС ФОИВ невозможно передать данные без их конвертации в стандарт ФОИВ издержки перевозчика:
а)доработки ИС перевозчика;
б)привлечение сторонних подрядных организаций.

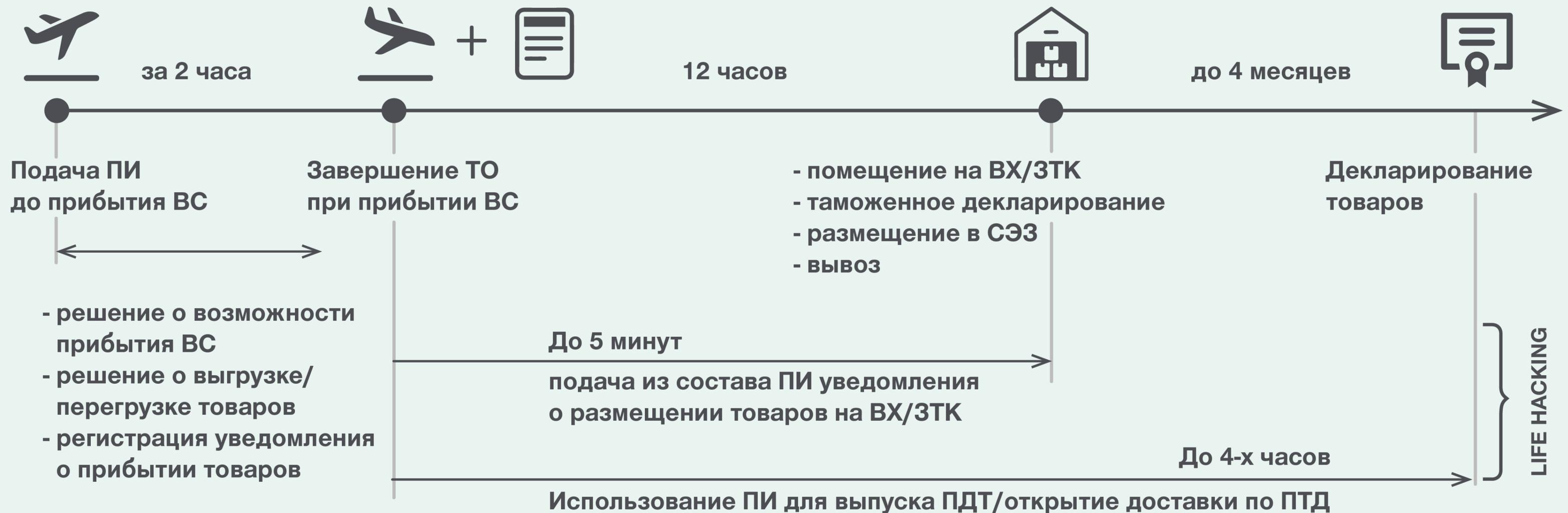


Необходимость дублирования на бумаге отдельные сопроводительные документы для целей обеспечения таможенного контроля при прибытии на таможенную территорию также не приводит к ускорению процессов таможенного оформления.



Отсутствие электронного формата информационного взаимодействия для представления сведений о перемещаемых припасах, включая получение разрешения на их выгрузку, что приводит к невозможности автоматизации полного цикла электронного взаимодействия в пункте пропуска

Технологический процесс прибытия ВС с использованием предварительного информирования



Технологический процесс убытия ВС с использованием электронного представления данных





Этап 1

Формирование данных на сайте ФТС РФ о зарегистрированных ПИ перевозчика (обязательный

Табло рейсов. Воздушный транспорт

В списке указаны регистрационные номера (УИН) предварительной информации, подаваемой перевозчиком. Данные номера используются в информационном сервисе Представление ПИ для ускорения совершения таможенных операций

УИН	Планируемые дата и время прибытия	Наименование перевозчика	Идентификатор авиакомпании	Номер рейса	Дата, за которую выполняется рейс	Кодовое обозначение аэропорта	Статус информации
RU/070421/000681597	07.05.2021 05:42		868	634	07.04.2021		Зарегистрирован
RU/060421/000674376	06.05.2021 06:07		868	632	06.04.2021		Зарегистрирован
RU/050421/000666849	02.05.2021 05:55		868	632	05.04.2021		Зарегистрирован
RU/070421/000686226	08.04.2021 00:33	AIRBRIDGECARGO	580	390	08.04.2021		Зарегистрирован
RU/070421/000687444	08.04.2021 00:08	AIRBRIDGECARGO	580	268	08.04.2021		Зарегистрирован
RU/070421/000686834	07.04.2021 23:00	НАК "УЗБЕКИСТОН ХАВО ЙОЛЛАРИ"	250	3505	07.04.2021		Зарегистрирован
RU/070421/000685835	07.04.2021 20:52	S7 AIRLINES	421	5566	07.04.2021		Зарегистрирован
RU/070421/000686776	07.04.2021 19:48	Акционерное общество "Авиакомпания "Россия"	195	5942	07.04.2021		Зарегистрирован
RU/070421/000687555	07.04.2021 19:45	"ТЮРК ХАВА ЙОЛЛАРЫ" ("ТУРЕЦКИЕ АВИАЛИНИИ")	235	6162	07.04.2021		Зарегистрирован
RU/070421/000687552	07.04.2021 19:30	S7 AIRLINES	421	3634	07.04.2021		Зарегистрирован

Страница 1 из 7171

Отображаются записи с 1 по 10, всего 71703



Этап 2

Формирование дополнительных сведений «расширенное ПИ» (цель: временное хранение, транзитная декларация, соблюдение ветеринарного, фитосанитарного и иных форм контроля) для целей ускорения операций при ввозе товаров



Спасибо
за внимание!