



11-17 ноября 2023

Новые проекты и маршруты в круизном и прогулочном судоходстве

Багаутдинов Ришат

«Водоходъ» в 2023 году

148 000 пассажиров
круизного флота

» **МАКСИМУМ**
за историю
компании

1924 круиза

26 круизных
теплоходов

680 000+ пассажиров прогулочного
и скоростного флота

16 000+ рейсов

36 единиц
малого флота



Новые маршруты в 2023 году



ВЫБОРГ
5 судозаходов
1 281 турист

«Мустай Карим» – единственное круизное судно, которое имеет разрешение для прохождения по Финскому заливу до Выборга



ЮРЬЕВЕЦ
15 судозаходов
3 105 туристов

«Водоходъ» открыл круизную навигацию в Юрьевце, куда 13 лет не заходили теплоходы

БАШКИРИЯ
3 судозахода
592 туриста

Теплоход «Мустай Карим» побывал в Башкирии – на Родине писателя и поэта, чье имя носит лайнер



ТАГАНРОГ
3 теплохода в новом порту
382 туриста

В новый порт Таганрога впервые зашли 3 теплохода компании: «Константин Федин», «Сергей Кучкин», «Александр Радищев»



Новые перспективные маршруты

Северо-Запад России



⚓ Кандалакша

⚓ Бесов Нос

⚓ Сортавала

⚓ Кондопога

⚓ о. Пеллотсари

Центральная Россия



⚓ Завидово

⚓ Мариинский Посад

⚓ Юрино

⚓ Сызрань

Юг России



⚓ Ахтуба

⚓ Махачкала



Проект 00840 «Карелия»



183 пассажира
97 членов экипажа
15 суток автономного плавания

2025 г. 

1 судно проекта «Карелия»

2026 г.  

2 судна проекта «Карелия»



2025 г.
Начало
навигации

Гибридное судно проекта «Байкал»



100
км без
подзарядки

Планируемый маршрут на озере Байкал

- г. Иркутск
- о. Ольхон
- п. Усть-Баргузин
- с. Турка
- с. Листвянка
- с. Танхой



Катамараны на электродвижении проекта Ecoscruiser



0
выбросов CO₂

0
утечки ГСМ

8
часов без
подзарядки

2024 г.
Пермь

КРАСНОЯРСК

Красноярск – Дивногорск
экскурсионно-прогулочные рейсы

с 9 июня 2023 г.

17 077
пассажиров

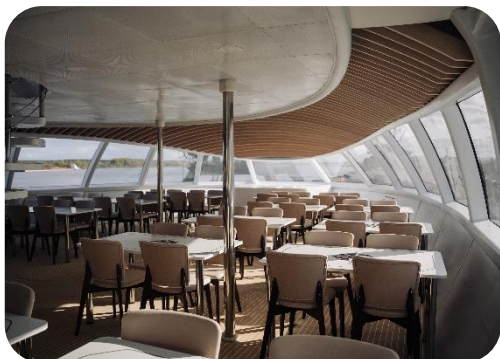
НИЖНИЙ НОВГОРОД

ежедневно до 6 экскурсионно-
прогулочных рейсов с 2024 г. –
в Макарьево и Городец после подключения
на причалах прибытия зарядных станций

с 16 июня 2023 г.

31 519
пассажиров

Катамаран-электроход проекта Looker 1100 Н «Белояр»



2024 г.
Начало
навигации

0
выбросов CO₂

0
утечки ГСМ

8
часов без
подзарядки



Планируемые маршруты:

- ежедневные прогулочные и экскурсионные рейсы от Речного вокзала Ярославля
- экскурсионные рейсы до Толгского монастыря

Гибридное судно проекта «Москва 2.0»



1,2

метра
осадка

10

часов без
подзарядки

18,5

км/ч
крейсерская
скорость

открытая палуба

130 пассажиров

10 членов экипажа

ресторан

130

пассажиров



Реновация эксплуатируемого флота

Повышение комфортабельности теплоходов



строительство
новых судов

CAPEX ↑

растут
капитальные
расходы



удорожание
турпродукта



снижения
турпотока

101 693

пассажиров
в сегменте 3* в 2023 г.



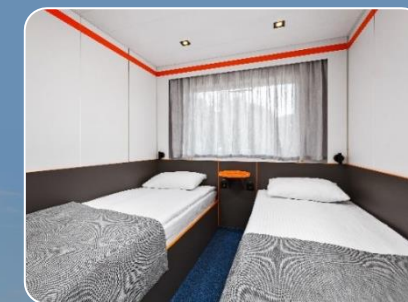
Как сохранить турпоток?

РЕНОВАЦИЯ

Льготное финансирование
(за счет средств ФНБ)

2,5%
ГODOVЫХ

15
ЛЕТ



Спасибо за внимание

ТРАНСПОРТНАЯ
НЕДЕЛЯ
2023

