

215  
1809 - 2024



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



XVII

19-21 НОЯБРЯ

Москва, Гостинный Двор

# МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА ТРАНСПОРТ РОССИИ

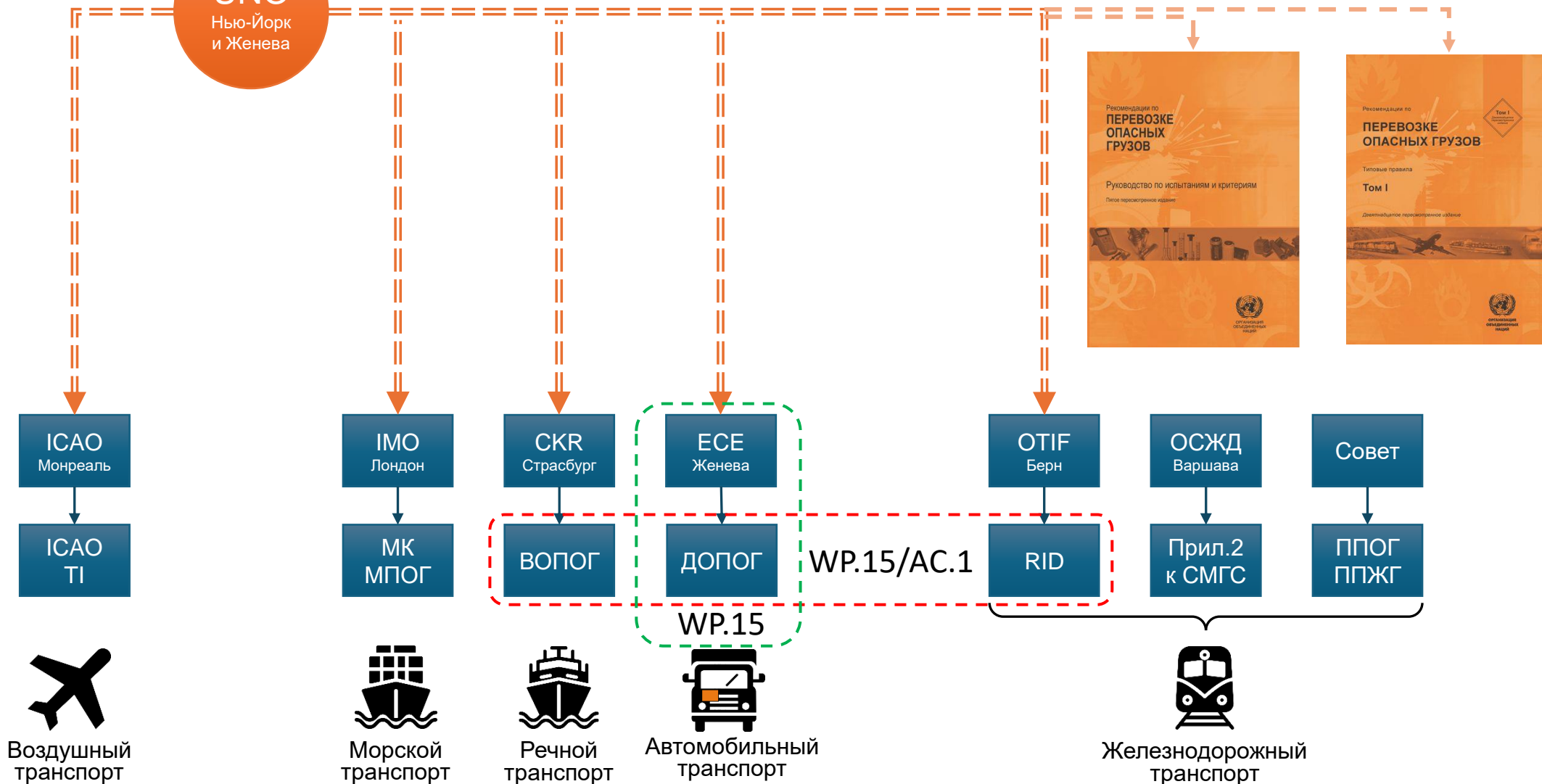
TRANSPORT OF RUSSIA | INTERNATIONAL FORUM AND EXHIBITION

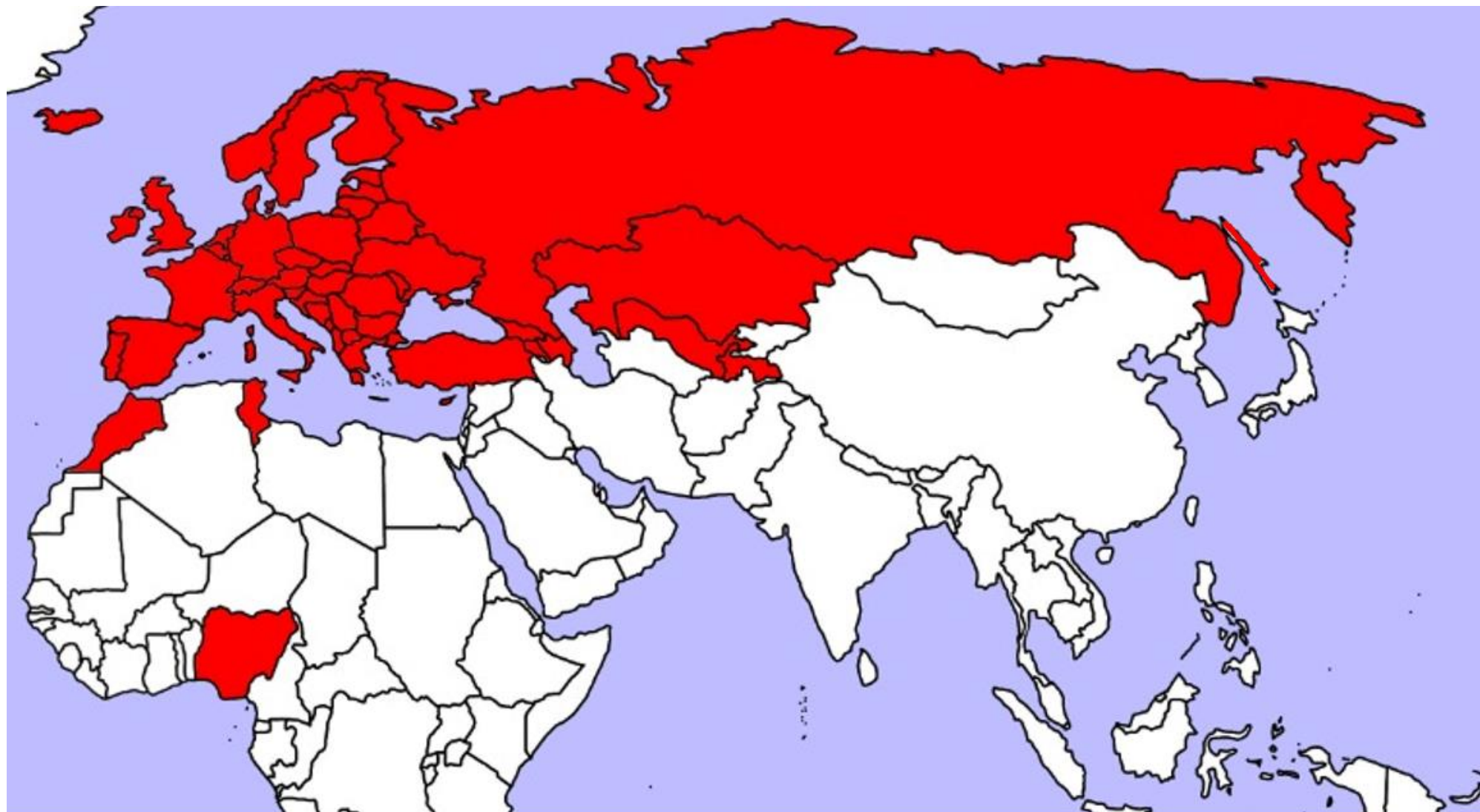
**Актуальные вопросы  
международных соглашений в части  
грузовых автомобильных перевозок  
опасных грузов**

Ананко Сергей

# Система правил перевозки опасных грузов

UNO  
Нью-Йорк  
и Женева







Страница 1 / 5 Масштабирование 100%

## СОГЛАШЕНИЕ МЕЖДУ МИНИСТЕРСТВОМ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И МИНИСТЕРСТВОМ ТРАНСПОРТА КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ О МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Министерство транспорта Российской Федерации и Министерство транспорта Китайской Народной Республики, в дальнейшем именуемые Сторонами,  
во исполнение пункта 3 статьи 8 Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о международном автомобильном сообщении от 8 июня 2018 г. (далее – Межправительственное Соглашение) по вопросу о международных автомобильных перевозках опасных грузов  
согласились о нижеследующем:

### Статья 1

Настоящее Соглашение определяет правила осуществления международных автомобильных перевозок опасных грузов между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой.

### Статья 2

1. Понятие «ДОПОГ» в настоящем Соглашении означает Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г.  
2. Понятия «опасные грузы», «грузы повышенной опасности», «стара», «упаковка» и «цистерна» используются в значениях, определенных ДОПОГ.  
3. Понятия «перевозчик», «автотранспортное средство», «разрешение» и «специальное разрешение» используются в значениях, определенных Межправительственным Соглашением.

### Статья 3

Опасные грузы, допускаемые к международным автомобильным перевозкам в соответствии с таблицей А главы 3.2 приложения А к ДОПОГ, приведены в приложении № 1 к настоящему Соглашению.

### Статья 4

Опасные грузы, перевозимые в количествах, превышающих значения, приведенные в приложении № 2 к настоящему Соглашению, относятся к грузам повышенной опасности.

Страница 3 / 5 Масштабирование 100%

### Статья 10

1. Стороны взаимно признают документы, предусмотренные статьей 8 настоящего Соглашения. Стороны обмениваются перечнем и образцами таких документов.  
2. Документы, предусмотренные статьей 8 настоящего Соглашения, оформленные на языке государства одной из Сторон, должны иметь заверенный в установленном Сторонами порядке перевод на язык государства другой Стороны.

### Статья 11

Контроль за международными автомобильными перевозками опасных грузов осуществляется в соответствии с законодательством государств Сторон.


### Статья 12

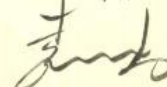
Стороны решают все спорные вопросы, которые могут возникнуть между ними в связи с толкованием или применением настоящего Соглашения, путем взаимных консультаций в рамках совместной рабочей группы, создаваемой в соответствии с пунктом 2 статьи 19 Межправительственного Соглашения, или в иной согласованной ими форме.

### Статья 13

Настоящее Соглашение вступает в силу со дня подписания. Настоящее Соглашение заключается сроком на три года. Действие настоящего Соглашения автоматически продлевается на последующие три года, если ни одна из Сторон не менее чем за три месяца до истечения соответствующего срока не проинформирует письменно другую Сторону о намерении прекратить действие настоящего Соглашения.

Совершено в г. Москве и в г. Пекине « 11 » *сентября* 2021 г. в двух экземплярах, каждый на русском и китайском языках, причём оба текста имеют одинаковую силу.

За Министерство транспорта  
Российской Федерации 

За Министерство транспорта  
Китайской Народной Республики 

Страница 4 / 5 Масштабирование 100%

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

Опасные грузы, допускаемые к международным автомобильным перевозкам в соответствии с таблицей А главы 3.2 приложения А к ДОПОГ

№ ООН	Наименование и описание	Класс	Группа упаковки
1011	БУТАН	2	
1046	ГЕЛИЙ СЖАТЫЙ	2	
1071	ГАЗ НЕФТЯНОЙ СЖАТЫЙ	2	
1072	КИСЛОРОД СЖАТЫЙ	2	
1075	ГАЗЫ НЕФТЯНЫЕ СЖИЖЕННЫЕ	2	
1202	ГАЗОЙЛЬ или ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ или ТОПЛИВО ПЕЧНОЕ ЛЕГКОЕ (температура вспышки не более 60 °С)	3	III
1202	ГАЗОЙЛЬ или ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ или ТОПЛИВО ПЕЧНОЕ ЛЕГКОЕ (температура вспышки более 60 °С и не более 100 °С)	3	III
1203	БЕНЗИН МОТОРНЫЙ или ГАЗОЛИН или ПЕТРОЛ	3	II
1223	КЕРОСИН	3	III
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ	3	I
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ (давление паров при 50 °С более 110 кПа)	3	II
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ	3	III
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К.	3	I
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. (давление паров при 50 °С более 110 кПа)	3	II
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. (давление паров при 50 °С не более 110 кПа)	3	III
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К.	3	III
1963	ГЕЛИЙ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	2	
1965	ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ СЖИЖЕННАЯ, Н.У.К., такая как смеси А, А01, А02, А0, А1, В1, В2, В или С	2	
1969	ИЗОБУТАН	2	
1971	МЕТАН СЖАТЫЙ или ГАЗ ПРИРОДНЫЙ СЖАТЫЙ с высоким содержанием метана	2	
1972	МЕТАН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ или ГАЗ ПРИРОДНЫЙ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ с высоким содержанием метана	2	
1978	ПРОПАН	2	

Внутренние перевозки,  
включая для собственных нужд

196-ФЗ  
О безопасности  
дорожного движения

ПМ 145  
О безопасности перевозок  
автотранспортом



Перевозки в порядке  
оказания услуг

259-ФЗ  
Устав автомобильного  
транспорта

ПП 2200  
Правила перевозок  
грузов

Международные  
перевозки

ПП 76  
О присоединении  
к ДОПОГ

**5.4.1.4.1** Документом, содержащим информацию, предусмотренную в подразделах 5.4.1.1 и 5.4.1.2, может быть документ, предписываемый другими действующими правилами, касающимися перевозки каким-либо другим видом транспорта. В случае нескольких грузополучателей наименования и адреса грузополучателей и данные о доставленных количествах, позволяющие в любое время оценить характер и количество перевозимого груза, могут указываться в других документах, которые должны использоваться, или в любых других документах, которые являются обязательными в соответствии с другими специальными правилами и которые должны находиться на транспортном средстве.

Записи в этом документе должны делаться на официальном языке страны отправления и, кроме того, если этот язык не является английским, немецким или французским, — на английском, немецком или французском языке, при условии, что международными тарифами на дорожные перевозки, если таковые имеются, или соглашениями, заключенными между странами, заинтересованными в перевозке, не предусмотрено иное.

NAME OF OPERATOR NAME DES BETRIEBERS	LINDE GAZ RUS	
THERM. INSUL. BY VACUUM VAKUUMISOLIERT	YES	PERM. MAX. LOAD HÖCHSTZUL. FÜLLUNG
TARE WEIGHT TOTAL LEERGEWICHT TOTAL	7 898 kg	NITROGEN STICKSTOFF
PERM. MAX. WEIGHT HÖCHSTZUL. GESAMTGEW	33 200 kg	OXYGEN SAUERSTOFF
MIN. FILLING TEMP. PERM NIEDR. ZUGEL. FÜLL. TEMP.	-196 °C	ARGON
MEDIUM	FILLING %	HOLDING TIME DAYS
		25 300 kg

d) в случае корпуса с теплоизоляцией:

— надпись «теплоизоляция» (или «вакуумная теплоизоляция») на официальном языке страны регистрации и, кроме того, если этот язык не является английским, немецким или французским, — на английском, немецком или французском языке, при условии, что соглашениями (если таковые имеются), заключенными между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное.

<b>3. Груз</b>
<b>UN1263 КРАСКА, 3, II, (D/E)</b>
(отгрузочное наименование груза (для опасных грузов - в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ), его состояние и другая необходимая информация о грузе)
<b>80 барабанов по 10 л</b> (количество грузовых мест, маркировка, вид тары и способ упаковки), реквизиты документа, подтверждающего отгрузку товаров (наименование документов об отгрузке, номер документа об отгрузке, дата документа об отгрузке)
(масса нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеры (высота, ширина и длина) в метрах, объем грузовых мест в кубических метрах)
<b>800 л</b>
(в случае перевозки опасного груза информация по каждому опасному веществу, материалу или изделию в соответствии с пунктом 5.4.1 приложения А к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ))

## 5.2.1.5 **Дополнительные положения для грузов класса 1**

При перевозке грузов класса 1 на упаковки должно, кроме того, наноситься надлежащее отгрузочное наименование, определенное в соответствии с разделом 3.1.2. Данный разборчивый и нестираемый маркировочный знак должен быть выполнен на одном или нескольких языках, одним из которых должен быть английский, немецкий или французский язык, при условии, что соглашениями (если таковые имеются), заключенными между странами, заинтересованными в перевозке, не предусмотрено иное.



## ОБОРУДОВАНИЕ И СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ



Сборный контейнер



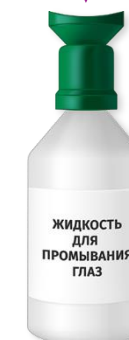
Защитные перчатки



Средства защиты  
глаз



Лопата



Жидкость  
для промывания глаз





ОБРАЗЕЦ

## 8.1.2 Документы, находящиеся на транспортной единице

8.1.2.1 Помимо документов, предписываемых другими правилами, на транспортной единице должны находиться следующие документы:

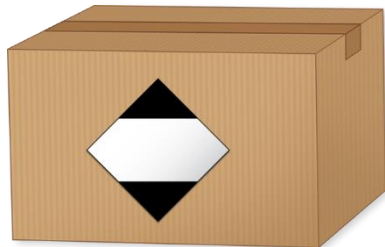
- а) транспортные документы, предписанные в разделе 5.4.1, на все перевозимые опасные грузы и, при необходимости, свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства, предписанное в разделе 5.4.2;
- б) письменные инструкции, предписанные в разделе 5.4.3;
- в) (Зарезервирован)

а) удостоверение личности каждого члена экипажа транспортного средства с фотографией в соответствии с подразделом 1.10.1.4.

1.10.1.4 В процессе перевозки опасных грузов каждый член экипажа автотранспортного средства, перевозящего опасные грузы, должен иметь при себе **удостоверение личности с фотографией**.

1.10.1.2 Опасные грузы должны предлагаться для перевозки лишь тем **перевозчикам**, которые соответствующим образом **удостоверили свою личность**.





1.8.3.1 Каждое предприятие, деятельность которого включает отправку или дорожную перевозку опасных грузов либо связанные с этим операции по упаковке, погрузке, наполнению или разгрузке, назначает одного или нескольких консультантов по вопросам безопасности перевозок опасных грузов (именуемых далее «консультанты»), задача которых состоит в содействии предотвращению присущей такого рода деятельности опасности для людей, имущества и окружающей среды.

1.8.3.2 Компетентные органы Договаривающихся сторон могут предусмотреть, что эти требования не применяются к таким предприятиям, как:

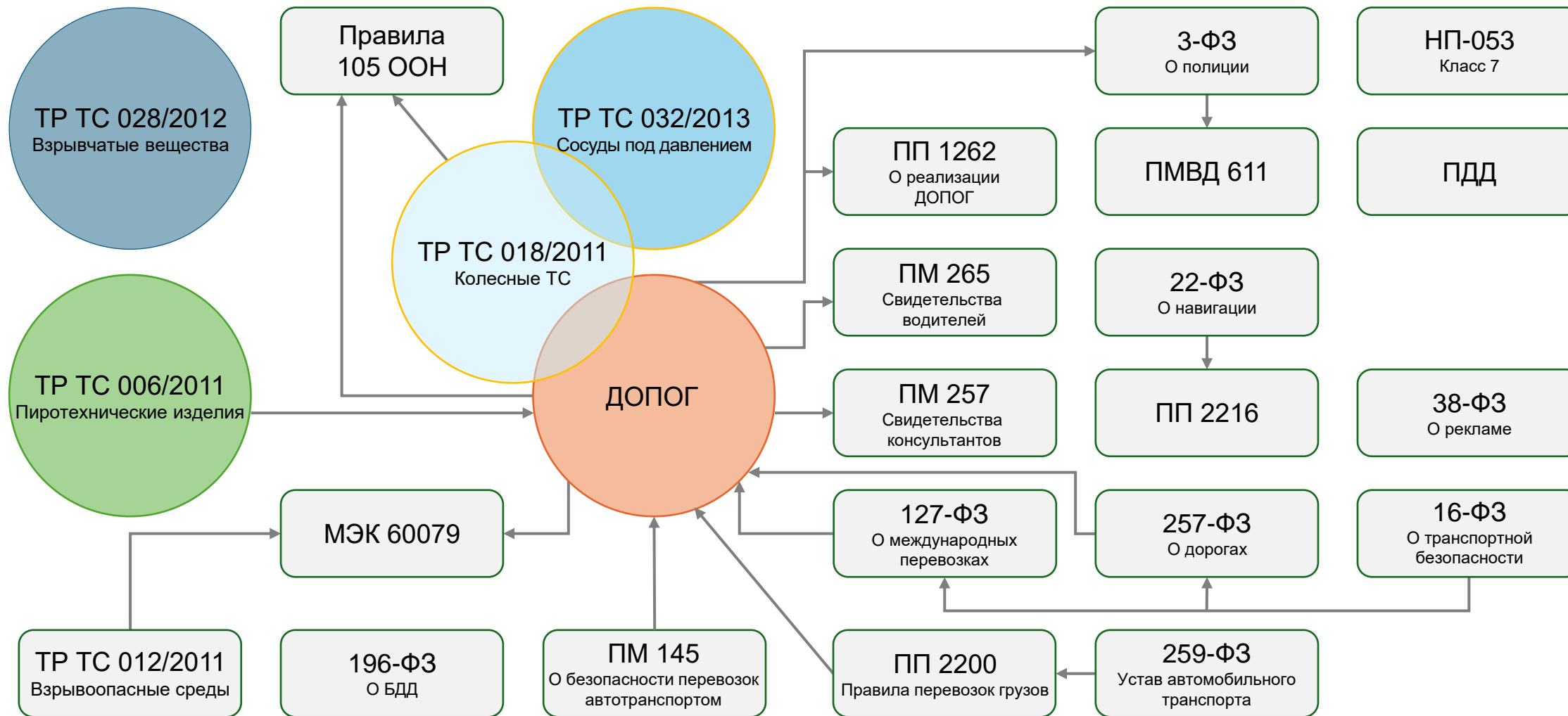
- a) предприятия, соответствующая деятельность которых включает перевозку опасных грузов в количествах на каждую транспортную единицу, не превышающих количества, указанные [в подразделе 1.1.3.6, пункте 1.7.1.4 и главах 3.3, 3.4 и 3.5](#); или
- b) предприятия, основная или дополнительная деятельность которых не включает перевозку опасных грузов или связанные с ней операции по упаковке, наполнению, погрузке или разгрузке, но которые иногда осуществляют внутреннюю перевозку опасных грузов, представляющих незначительную опасность или риск загрязнения, или связанные с ней операции по упаковке, наполнению, погрузке или разгрузке.

3.5.1.1 Освобожденные количества опасных грузов некоторых классов, кроме изделий, отвечающих положениям настоящей главы, не подпадают под действие каких-либо других положений ДОПОГ, за исключением:

- a) требований главы 1.3, касающихся подготовки работников;
- b) процедур классификации и критериев назначения группы упаковки, содержащихся в части 2;
- c) требований к упаковке, содержащихся в подразделах 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.4 и 4.1.1.6.

Цистерна ДОПОГ		Трансп. средство для перевозки в цистернах	Трансп. категория (Код ограничения проезда через туннель)	Специальные положения по перевозке				Идентификационный номер опасности	№ ООН	Наименование и описание
Код цистерны	Спец. положения			Упаковки	Перевозка навалом/ насыпью	Погрузка, разгрузка и обработка	Эксплуатация			
4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	5.3.2.3		3.1.2
(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(1)	(2)
			2 (E)			CV24			3098	ОКИСЛЯЮЩЕЕ ВЕЩЕСТВО ЖИДКОЕ КОРРОЗИОННОЕ, Н.У.К.
			2 (E)			CV24			3098	ОКИСЛЯЮЩЕЕ ВЕЩЕСТВО ЖИДКОЕ КОРРОЗИОННОЕ, Н.У.К.
			3 (E)			CV24			3098	ОКИСЛЯЮЩЕЕ ВЕЩЕСТВО ЖИДКОЕ КОРРОЗИОННОЕ, Н.У.К.
			1 (E)			CV24	S20		3098	OXIDIZING LIQUID, CORROSIVE, N.O.S.
			2 (E)			CV24			3098	OXIDIZING LIQUID, CORROSIVE, N.O.S.
			3 (E)			CV24			3098	OXIDIZING LIQUID, CORROSIVE, N.O.S.

Русский ДОПОГ	Английский ДОПОГ	В программе	Правильное название вещества
0079 ГЕКСАНИТРОДИФЕНИЛ-АМИН (ДИПИКРИЛАМИН, ГЕКСИЛ)	0079 HEXANITRODIPHENYL-AMINE (DIPICRYLAMINE, HEXYL)	ГЕКСАНИТРОДИФЕНИЛАМИН	Hexanitrodiphenylamine Гексанитродифениламин
0113 ГУАНИЛНИТРОЗАМИНОГУАНИЛИДЕНГИДРАЗИН УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 30%	0113 GUANYLNITROSAMINO-GUANYLIDENE HYDRAZINE, WETTED with not less than 30 % water, by mass	ГУАНИЛНИТРОЗАМИНОГУАНИЛЦИДЕНГИДРАЗИН	Guanylnitrosaminoguanylidene hydrazine
0114 ГУАНИЛНИТРОЗАМИНОГУАНИЛТЕТРАЗЕН (ТЕТРАЗЕН) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 30%	0114 GUANYLNITROSAMINO-GUANYLTETRAZENE (TETRAZENE), WETTED with not less than 30 % water, or mixture of alcohol and water, by mass	ГУАНИЛНИТРОЗАМИНОГУАНИЛТЕТРАЗЕН	Guanylnitrosaminoguanyltetrazene гуанилнитрозоаминогуанилтетразен
0150 ПЕНТАЭРИТРИТ ТЕТРАНИТРАТ (ПЕНТАЭРИТРИТОЛ ТЕТРАНИТРАТ, ПЭТН) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 25% или ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ с массовой долей флегматизатора не менее 15%	0150 PENTAERYTHRIT TETRANITRATE (PENTAERYTHRITOL TETRANITRATE, PETN), WETTED with not less than 25 % water, by mass, or DESENSITIZED with not less than 15 % phlegmatizer, by mass	ПЕНТАЭРИТРИТ ТЕТРАНИТРАТ (ПЕНТАЭРИТРИТОЛ ТЕТРАНИТРАТ, ПЭТН)	Pentaerythrite tetranitrate Пентаэритриттетранитрат или Пентаэритрит тетранитрат
0208 ТРИНИТРОФЕНИЛМЕТИЛНИТРАМИН (ТЕТРИЛ)	0208 TRINITROPHENYLMETHYLNITRAMINE (TETRYL)	ТРИНИТРОФЕНИЛМЕТИЛНИТРАМИН	Trinitrophenylmethylnitramine Тринитрофенилметилнитрамин







20.8. Транспортное средство для перевозки опасных грузов комплектуется:

20.8.6. Лопатой и запасом песка для тушения пожара;

20.8.7. Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;



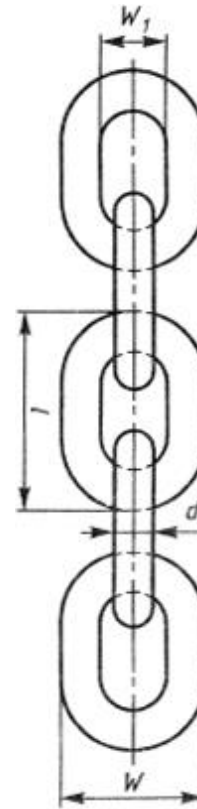
1.18.8. На боковых сторонах и сзади автоцистерна, прицеп (полуприцеп) - цистерна должна иметь надпись "ОГНЕОПАСНО". Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке государства - члена Таможенного союза. Цвет надписи должен обеспечивать ее четкую видимость.



1.20.9. Для предотвращения падения передней части автоцистерн при несрабатывании седельно-цепного устройства тягача в момент начала движения, на передней опоре автоцистерн должна быть установлена предохранительная цепь или трос.

## ГОСТ 30441-97

Калибр $d_n$ , мм	Приемочная пробная нагрузка, кН	Минимальная разрушающая нагрузка, кН	Допускаемая рабочая нагрузка, т
5,0	15,8	31,6	0,80
6,3	25,0	50,0	1,25
7,1	31,7	63,4	1,60
8,0	40,3	80,6	2,00
9,0	51,0	102,0	2,50
10,0	63,0	126,0	3,20
11,2	79,0	158,0	4,00
12,5	99,0	198,0	5,00
14,0	124,0	248,0	6,30
16,0	161,0	322,0	8,00
18,0	204,0	408,0	10,00
20,0	252,0	504,0	12,50



ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



№ TC RU E-RU.MT02.00984.P4

Срок действия с 14 декабря 2021 г. по 13 декабря 2024 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД") юридический адрес: 125480, Россия, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, эт/ком 5/518; фактические адреса: 125438, Россия, г. Москва, ул. Автомоторная, 2, стр. 1; 125480, Россия, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44; электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	КАМАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	M1945, M1955, M2045, M2055
ТИП	54901
МОДИФИКАЦИИ	54901-92, 54901-94, 54901-90
КАТЕГОРИЯ	№
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Публичное акционерное общество "КАМАЗ", ОГРН 1021602013971, юридический и фактический адрес: 423827, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Автозаводский, дом 2, Российская Федерация, тел.: (8552) 37-27-90, 33-81-23, 33-82-29, факс: (8552) 37-28-34, электронная почта: psk@kamaz.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Публичное акционерное общество "КАМАЗ", юридический и фактический адрес: 423827, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Автозаводский, дом 2, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423827, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Автозаводский, дом 2, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00984.P4 Стр. 11  
Приложение № 2

1	2	3
Оснащение шинами*, Правила ООН № 54-00 (продолжение)	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4-54R-0032989 Ext.01 от 03.03.2017
	Сообщение, Ministry of Transport of the Czech Republic, Чешская Республика	E8 001920 от 20.09.2011 E8 002345 от 10.03.2016
Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01	Сообщение, Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Королевство Испания	E9*55R01/07*6260*00 от 30.01.2020
	Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	—
Рулевое управление, Правила ООН № 79-02	—	E9*79R02/01*1492*00 от 17.01.2020
Рулевое управление, Правила ООН № 79-03	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", ВУ/112 098.01, Республика Беларусь	EAЭС ВУ/112 02.01. TP018 098.01 00190 с 09.07.2021 по 08.07.2025
Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	EAЭС RU C-RU.MT25.B.03181/20 с 03.12.2020 по 02.12.2024
	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22*85R00/08*0137*01 от 29.07.2020 E22*85R00/10*0134*01 от 29.07.2020 E22*85R00/10*0138*01 от 29.07.2020
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00	Сообщение, Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Королевство Испания	E9*48R05/13*6291*00 REV.01 от 02.06.2020
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	—	E9*89R00/03*1272*00 от 17.09.2021
	Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00	—

Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00984.P4 Стр. 13  
Приложение № 2

1	2	3
Сопротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2 (продолжение)	Сообщение, Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire, Французская Республика	E2*117R02/09*17753*00 от 07.11.2017
	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4-117R-025667 S2WR2 Ext.4 от 29.07.2019 E4-117R-027174 S2WR2 Ext.4 от 26.04.2019
	Сообщение, Ministry of Transport of the Czech Republic, Чешская Республика	E8 020045 S2WR2 Ext.1 от 10.06.2016 E8 020112 S2WR2 Ext.2 от 01.03.2017 E8 020252 S2WR2 ext.1 от 19.12.2016
Угловые фонари, Правила ООН № 119-01	Сообщение, Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Королевство Испания	E9*48R05/13*6291*00 REV.01 от 02.06.2020
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-01	—	E9*121R01/03*1334*01 от 19.08.2021
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	—	E9*122R00/05*1302*01 от 14.05.2021
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила ООН № 1	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	EAЭС RU C-RU.MT25.B.03552/21 с 12.03.2021 по 11.03.2025
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к TP TC 018/2011	—	EAЭС RU C-RU.MT25.B.02783/20 с 05.10.2020 по 27.11.2023
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к TP TC 018/2011	—	EAЭС RU C-RU.MT25.B.02784/20 с 05.10.2020 по 27.11.2023



## Группа совместимости

Подкласс опасности	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	N	S	A-S Σ
1.1	1.1A	1.1B	1.1C	1.1D	1.1E	1.1F	1.1G		1.1J		1.1L			9
1.2		1.2B	1.2C	1.2D	1.2E	1.2F	1.2G	1.2H	1.2J	1.2K	1.2L			10
1.3			1.3C			1.3F	1.3G	1.3H	1.3J	1.3K	1.3L			7
1.4		1.4B	1.4C	1.4D	1.4E	1.4F	1.4G						1.4S	7
1.5				1.5D										1
1.6												1.6N		1
1.1-1.6 Σ	1	3	4	4	3	4	4	2	3	2	3	1	1	35



## РАЗДЕЛ 16

### ИСПЫТАНИЯ СЕРИИ 6

#### 16.1 Введение

16.1.1 Результаты четырех типов испытаний серии 6 используются для определения того, какой подкласс из числа подклассов 1.1, 1.2, 1.3 и 1.4 более всего соответствует свойствам содержащегося в грузе продукта в условиях пожара, происходящего из внутренних или внешних источников, или взрыва, происходящего из внутренних источников (клетки 26, 28, 30, 32 и 33 на рис. 10.3). Эти результаты необходимы также для оценки того, может ли продукт быть отнесен к группе совместимости С подкласса 1.4 и следует ли его исключить из класса 1 (клетки 35 и 36 на рис. 10.3). Речь идет о следующих четырех типах испытаний:

- тип 6 а) – испытание единичной упаковки с целью определить, происходит ли массовый взрыв содержимого;
- тип 6 б) – испытание упаковок взрывчатого вещества или взрывчатых изделий или неупакованных взрывчатых изделий с целью определить, распространяется ли взрыв от одной упаковки к другой или от одного неупакованного изделия к другому;
- тип 6 с) – испытание упаковок взрывчатого вещества или взрывчатых изделий или неупакованных взрывчатых изделий с целью определить, происходит ли массовый взрыв или имеется ли опасность разбрасывания осколков, теплового излучения и/или интенсивного горения или любых других опасных эффектов в результате пожара; и
- тип 6 д) – испытание, проводимое на упаковке без защитной оболочки, содержащей взрывчатые вещества, к которым применяется специальное положение 347 главы 3.3 Типовых правил, с целью определить, вызывает ли случайное воспламенение или инициирование содержимого опасные эффекты за пределами упаковки.







## Проверка ДОПОГ свидетельств водителей

Сервис позволяет провести проверку результатов сдачи экзамена для получения ДОПОГ свидетельства водителя, перевозящего опасные грузы. Отображаются только данные, которые должны учитываться. Незаполненные поля не отображаются. Если год в фильтре не выбран, то осуществляется поиск по всем годам

Последнее обновление сервиса 30.09.2024 г. (проводится ежеквартально).

Фильтр

Ф.И.О.  Дата протокола  Ориентировочная дата пересдачи

Код региона  Город экзамен. комиссии  Год сдачи  2024  2023  2022  2021  2020  2019  2018  2017  2016  2015

[Показать](#) [Сбросить](#)

Найдено записей: 572

Записи: 1 - 24

Страницы: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [...](#) [24](#) [Предыдущая](#) [Все](#) [Следующая](#)

Ф.И.О.: Чешков Сергей Николаевич  
Номер свидетельства: 29 №000548  
Курс-Базовый: сдал  
Курс-Цистерны: сдал  
Курс-1 класс: -  
Курс-7 класс: -  
Город экзамен. комиссии: Архангельск  
Номер протокола: 3  
Дата протокола: 15.03.2024  
Ориентировочная дата пересдачи: 15.03.2029  
Код региона: 29  
Ссылка: [протокол на сайте ФБУ «Росавтотранс»](#)

Ф.И.О.: Сморчков Сергей Николаевич  
Номер свидетельства: 30№004383  
Курс-Базовый: не сдал  
Курс-Цистерны: -  
Курс-1 класс: -  
Курс-7 класс: -  
Город экзамен. комиссии: Астрахань  
Номер протокола: 2  
Дата протокола: 24.01.2024  
Ориентировочная дата пересдачи: 24.01.2029  
Код региона: 30  
Ссылка: [протокол на сайте ФБУ «Росавтотранс»](#)

Ф.И.О.: Сморчков Сергей Николаевич  
Курс-Базовый: сдал  
Курс-Цистерны: сдал  
Курс-1 класс: -  
Курс-7 класс: -  
Город экзамен. комиссии: Астрахань  
Номер протокола: 3  
Дата протокола: 07.02.2024  
Ориентировочная дата пересдачи: 07.02.2029  
Код региона: 30  
Ссылка: [протокол на сайте ФБУ «Росавтотранс»](#)



- Amendments to ADR 2019
- ADR 2019 (files)
- Previous versions of ADR >
- Labels (GHS)
- Protocol(s) amending ADR
- Protocol of signature
- ADN >
- UN Model Regulations >
- UN Manual of Tests and Criteria >
- CRTD >
- GHS >
- Publications
- Contact us

Kazakhstan

Recto

Verso

[More information here](#)



- Рекомендовать Правительству РФ заключить договоры о перевозке и транзите опасных грузов автомобильным транспортом со странами, не входящими в ДОПОГ;
- Принять внутренний нормативный акт по применению отдельных положений ДОПОГ при внутренних перевозках опасных грузов;
- Внести предложения по удалению из технического регламента ТР ТС 018/2011 всех требований, касающихся перевозок опасных грузов, кроме соответствия Правилам ЕЭК ООН № 105 и требований соответствия главам 9.2-9.8 ДОПОГ;
- Внести предложения по доработке технических регламентов ТР ТС 028/2012 и ТР ТС 006/2011 с целью гармонизации с требованиями международных правил по перевозке опасных грузов;
- Разработать нормативный акт, касающийся эксплуатации автоцистерн для перевозки опасных грузов не соответствующих требованиям ДОПОГ.

## КОНТАКТЫ:

- Сайт: [www.opasnik.ru](http://www.opasnik.ru)
- Телефон: +7 (812) 380-381-5
- Электронная почта: [info@opasnik.ru](mailto:info@opasnik.ru)

