



11-17 ноября 2023

Практика разработки документов транспортного планирования

Михеева Татьяна Владимировна

Руководитель отдела комплексного развития транспорта ОАО «НИИАТ»

Цели деятельности Экспертного совета

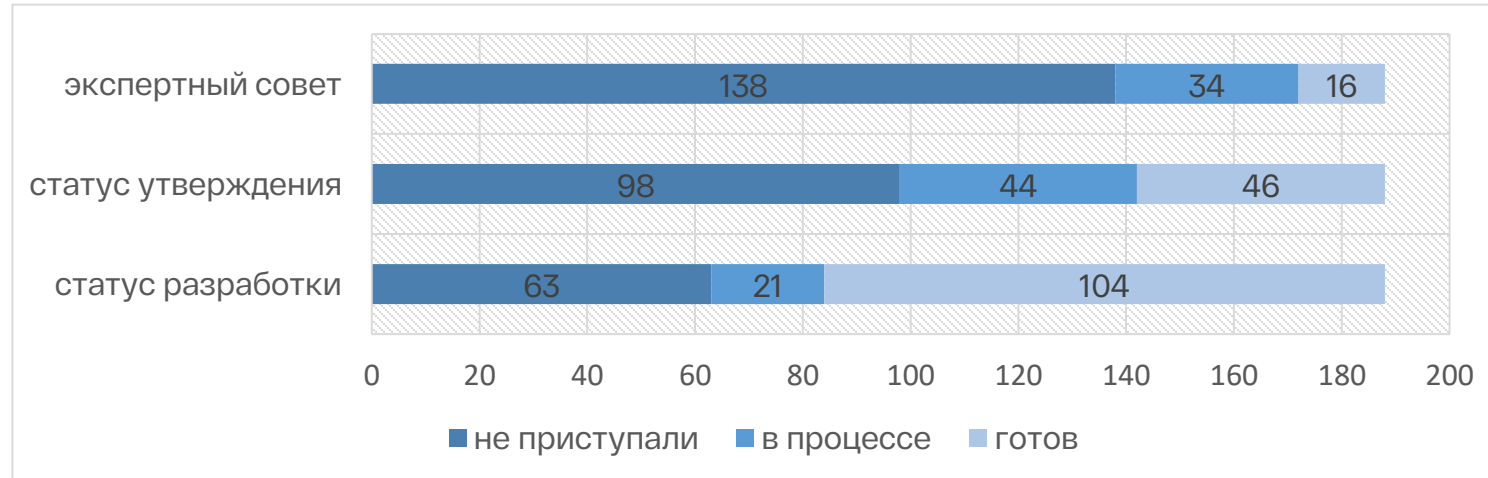
- Контроль качества документов транспортного планирования
- Обеспечение единообразия выполняемых работ и утверждаемых документов



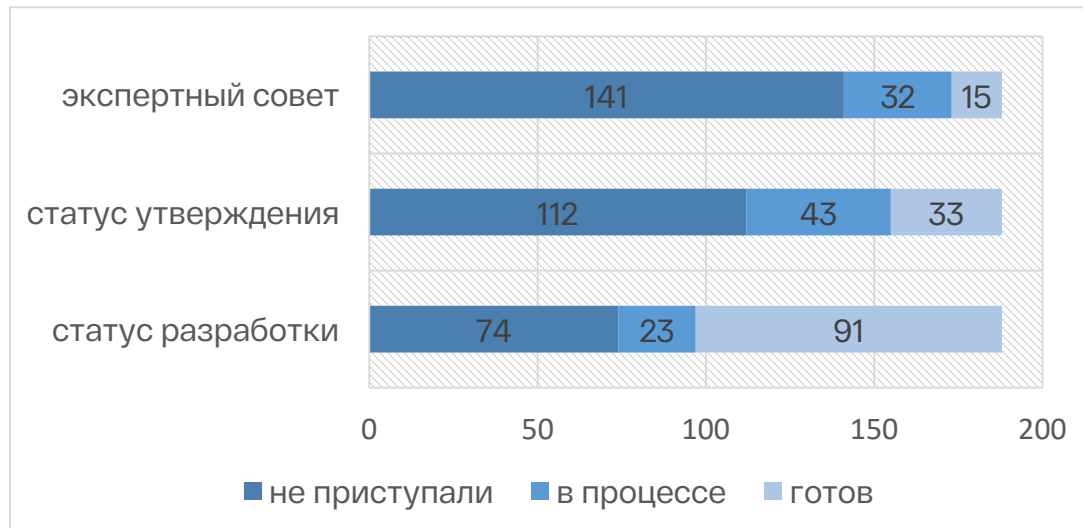
Практика разработки документов транспортного планирования



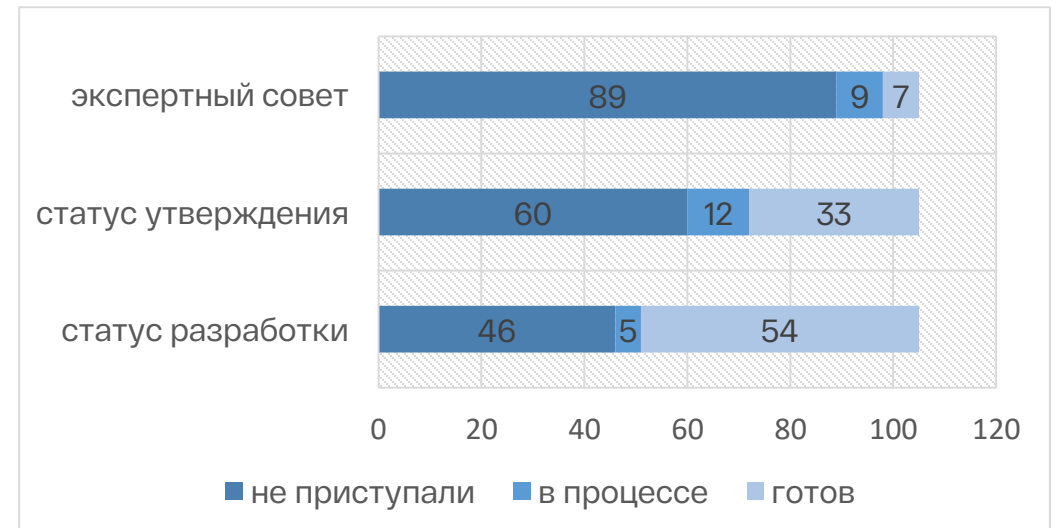
ПКРТИ



КСОТ



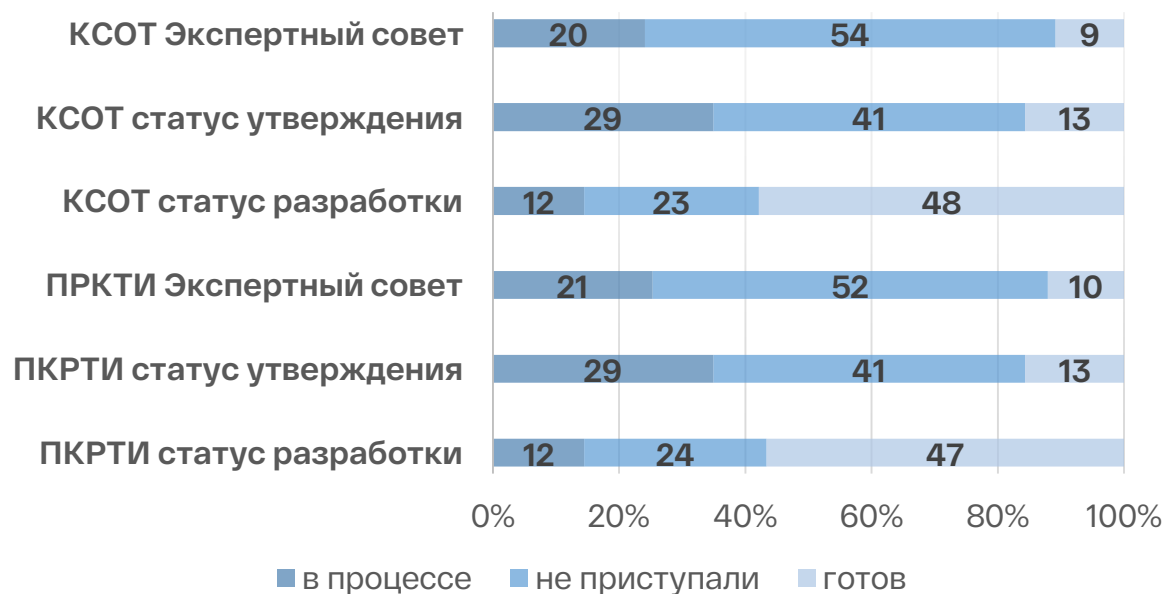
КСОДД



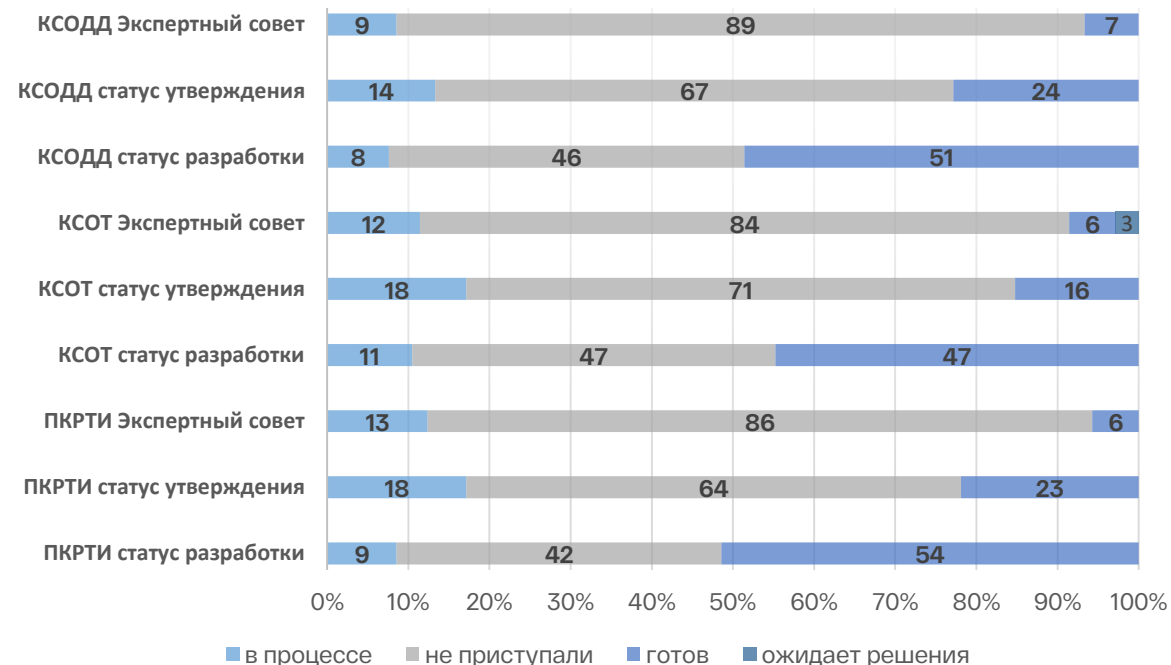
Практика рассмотрения документов транспортного планирования в Экспертном совете



Документы субъектов Российской Федерации



Документы городских агломераций



Аналитика

Отсутствует анализ территориального размещения населения и предприятий, их связи и влияние на транспортную систему

Анализ параметров дорожной инфраструктуры не проводится с использованием инструментальных обследований

Данные об автомобилизации не используются при разработке мероприятий

Анализ работы транспорта общего пользования не учитывает информацию о перераспределении пассажиропотоков между разными видами транспорта (в том числе с учетом ГЭТ)

Развитие транспорта общего пользования

Мероприятия не учитывают сроки действия контрактов маршрутов по регулируемым тарифам и сроки действия свидетельств на маршруты по нерегулируемым тарифам

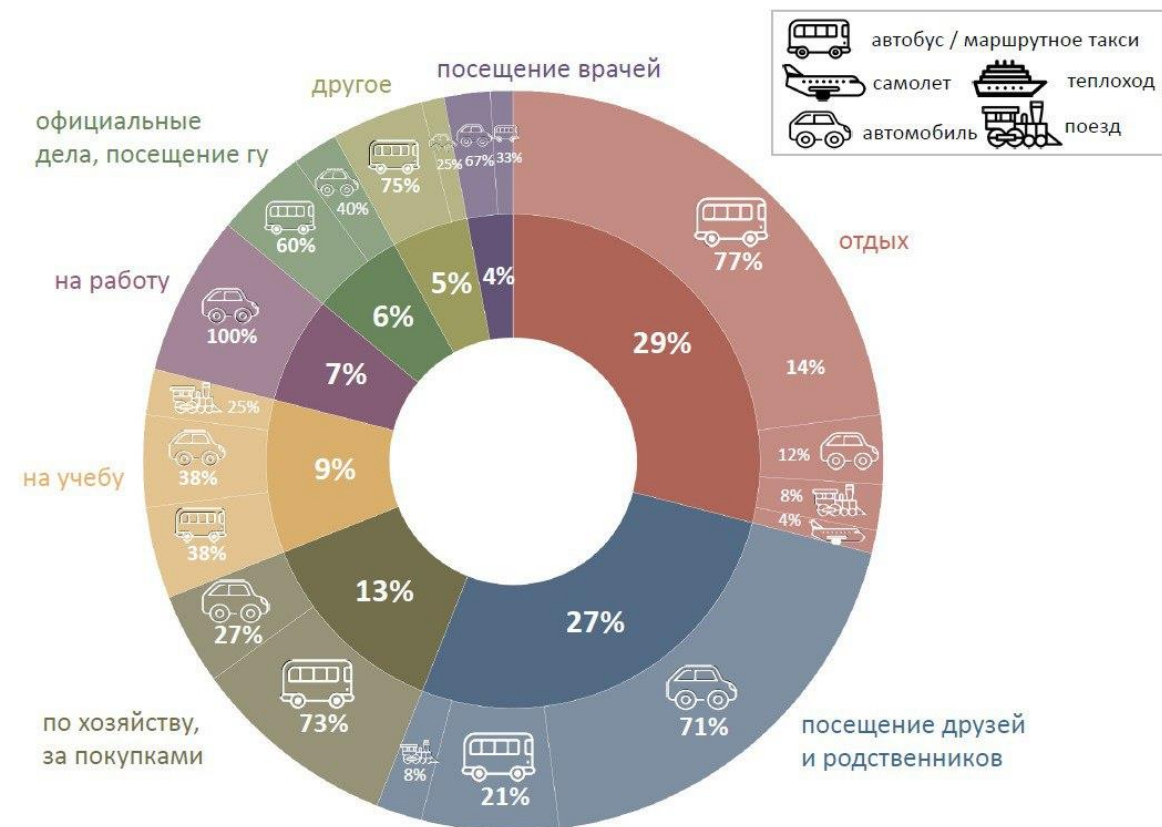
Предложения по изменению трассировки маршрутов, используемому подвижному составу и интервалам движения основываются на неполных данных



Транспортные и социологические обследования

Недостаточная численность и репрезентативность выборки приводит к неточности результатов исследований.

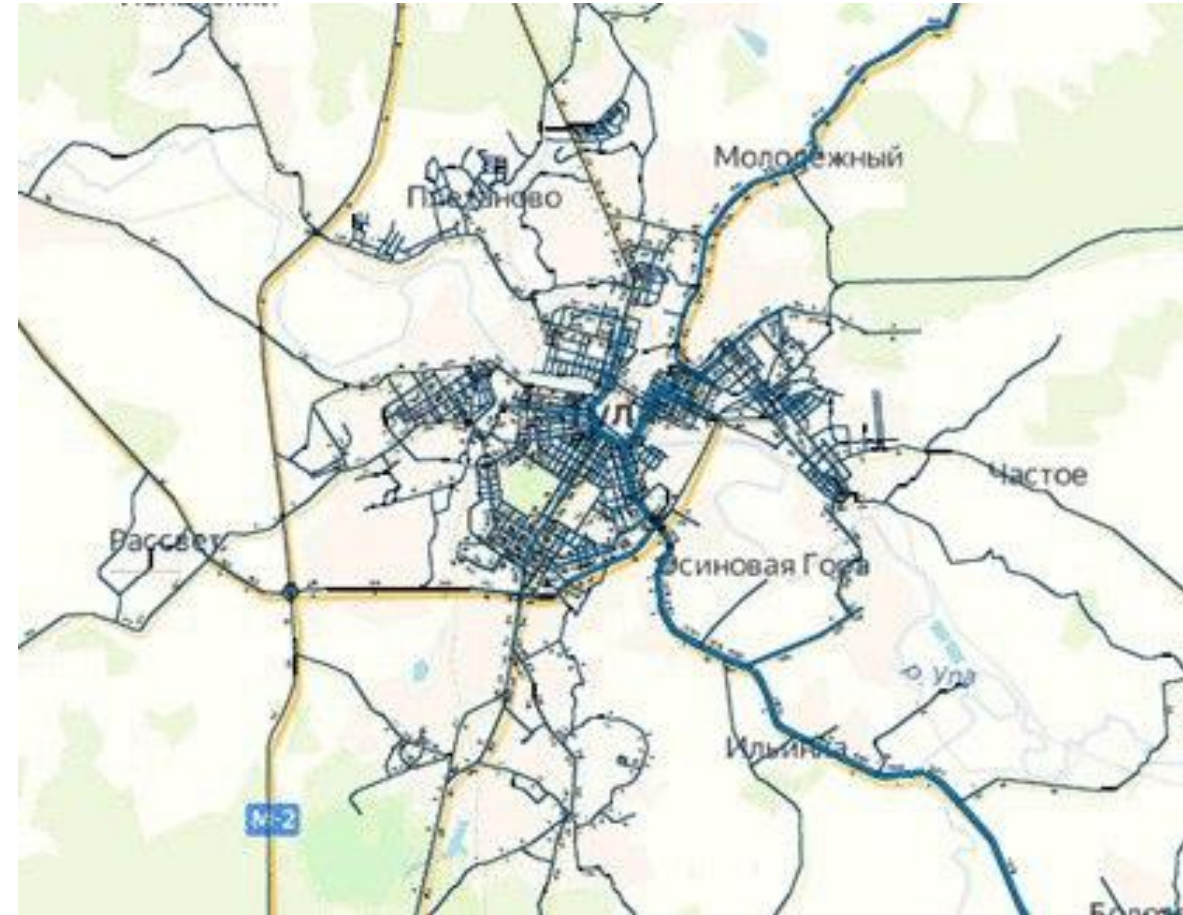
На рисунке представлена диаграмма распределения поездок, где рабочие поездки в регионе составляют всего 7%



Графические материалы

- Полное отсутствие части требуемых графических материалов
- Частичное отсутствие требуемых показателей на картограммах
- Отсутствие легенды картограмм
- Отсутствие единиц измерения
- Нечитаемость данных (мелкие цифры, слившиеся линии и т.п.)

На примере видно, что мелкие цифры на карте неразличимы, отсутствует легенда и единицы измерения, определить интенсивность по толщине линий также невозможно



Дорожная карта мероприятий

Мероприятия не учитывают взаимодействие между разными видами транспорта

Мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры и развитию транспорта общего пользования не связаны между собой



Дорожная карта мероприятий

Стоимость мероприятий указывается без учета рыночных аналогов или не приведена

Не указываются данные об объемах мероприятий

Стоимость мероприятий оказывается неоправданно высокой или неоправданно низкой



Дорожная карта мероприятий

Отсутствует информация об ответственных за реализацию конкретных мероприятий

Отсутствуют инструменты контроля и мониторинга за реализацией мероприятий в соответствии со сроками и бюджетом



- Соответствие требованиям нормативных документов отрасли
- Изучение передовых российских и мировых практик
- Целесообразность мероприятий
- Практическая реализуемость мероприятий
- Приоритет на развитие систем транспорта общего пользования, в том числе ГЭТ
- Ориентированность на принципы экологичности и устойчивого развития

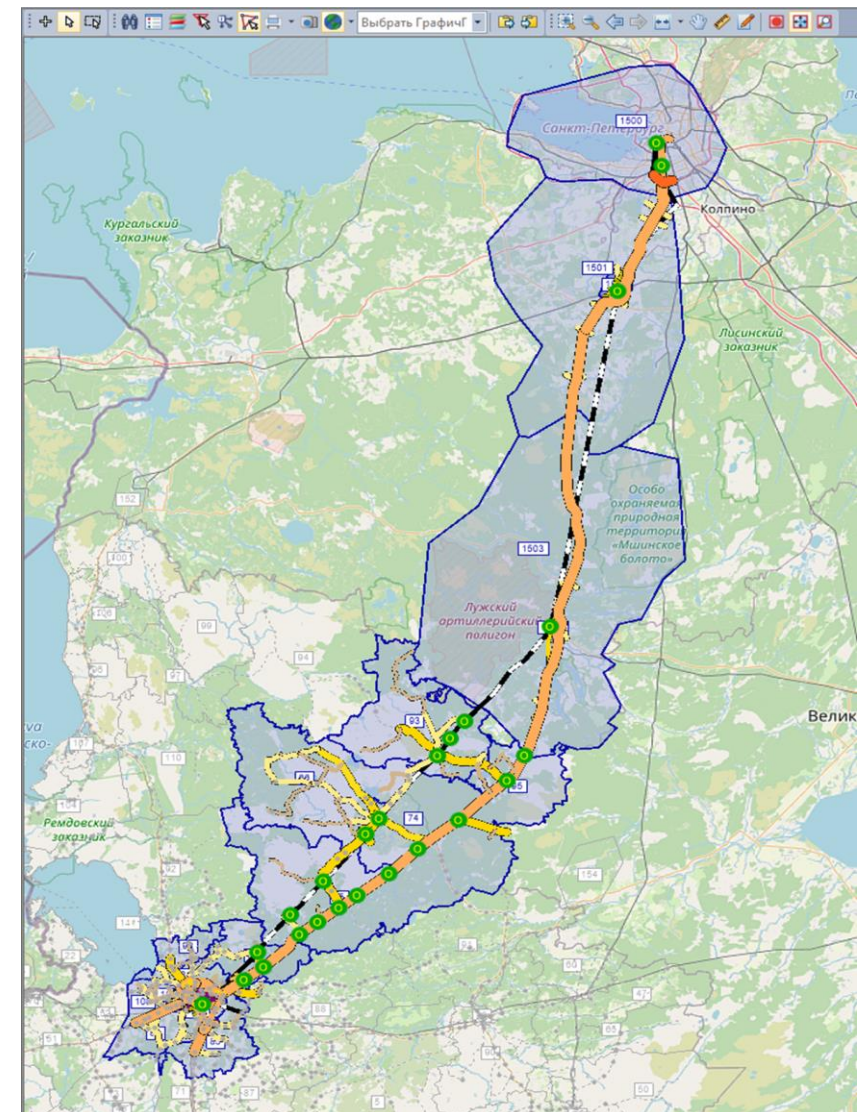
РАЗРАБОТКА ДОКУМЕНТОВ ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ



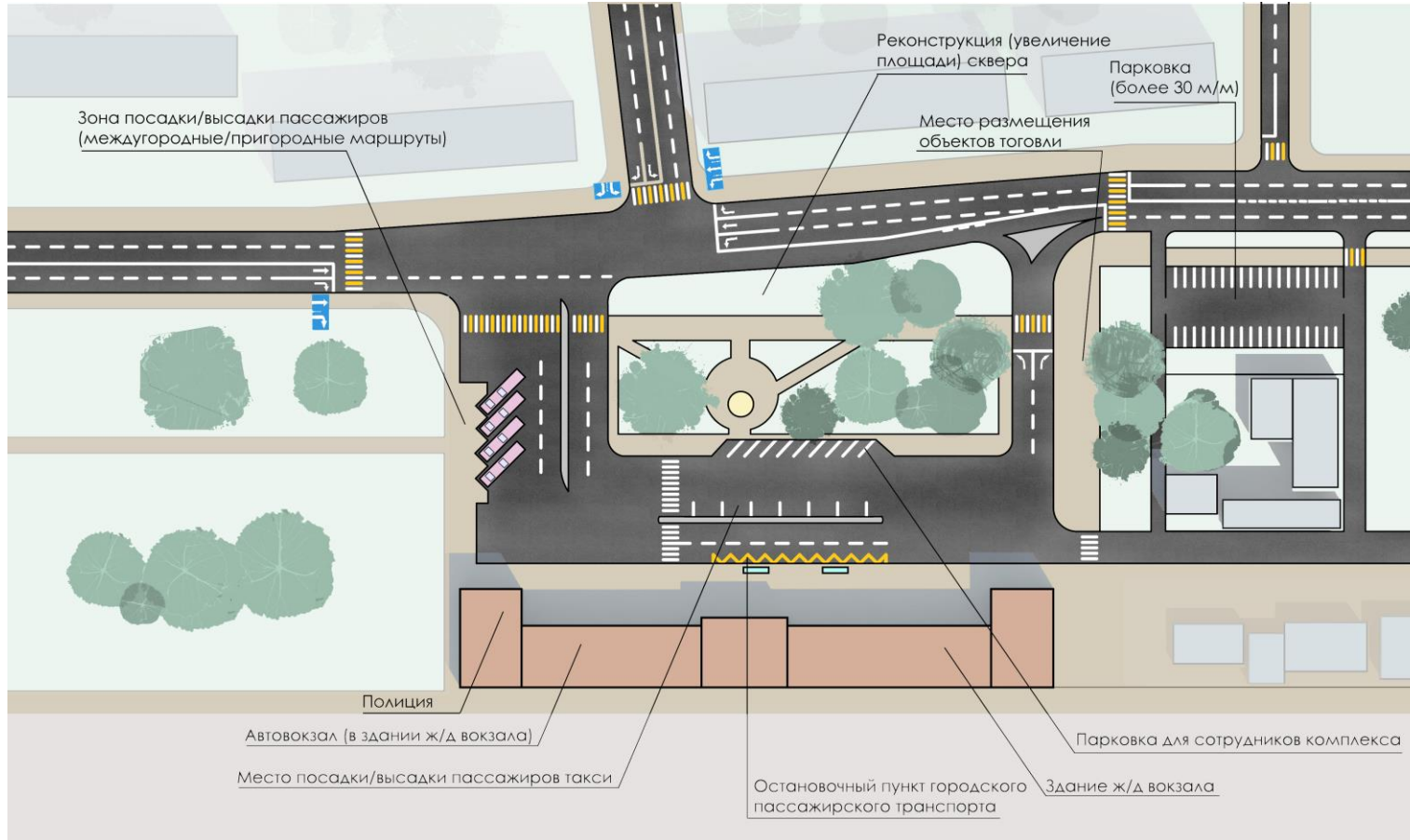
Задача:

Получить прогнозные данные об изменении спроса пассажиров на автомобильном и железнодорожном транспорте при увеличении скорости движения поезда Псков – Санкт-Петербург

Наименование показателя	Текущие расчетные значения	Расчетные прогнозные значения	Разница
Пассажиропоток на междугородних маршрутах автобусов, пасс./сут	647	616	-31
Пассажиропоток на маршруте электропоезда «Ласточка» автобусов, пасс./сут	453	668	215
Средняя скорость сообщения электропоезда «Ласточка», км/ч	77	93	16
Время сообщения электропоезда «Ласточка» по маршруту Псков – Санкт-Петербург	3:30:23	3:00:11	-00:30:12
Приведенная интенсивность транспорта на участке контроля, ед./сут	6 819	6 669	-150
Нагрузка пассажиров индивидуального транспорта на участке контроля, чел./сут	10 322	10 075	-247



ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ФОРМИРОВАНИЮ МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ТПУ

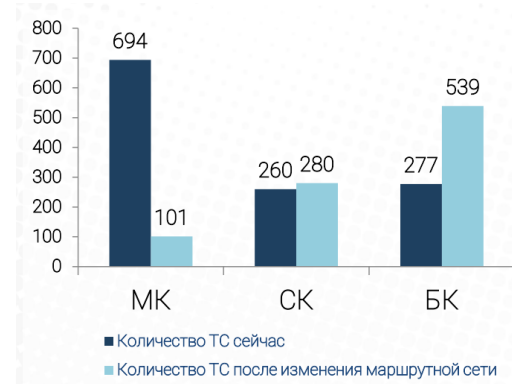


РАЗРАБОТКА ДОКУМЕНТОВ ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ УФИМСКОЙ И СТЕРЛИТАМАКСКОЙ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ

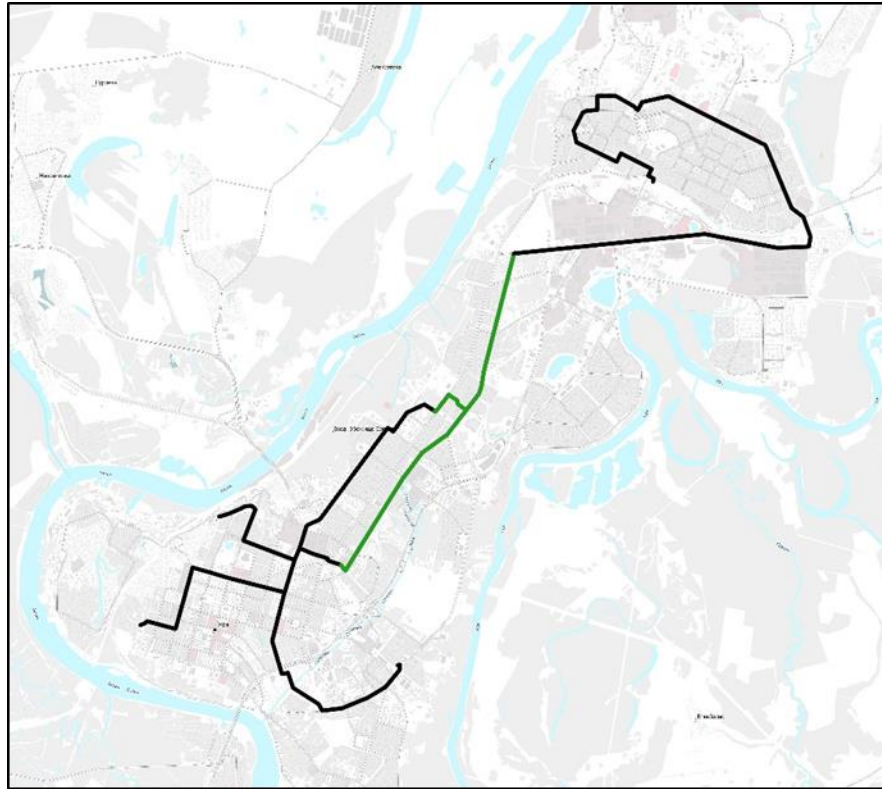


ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

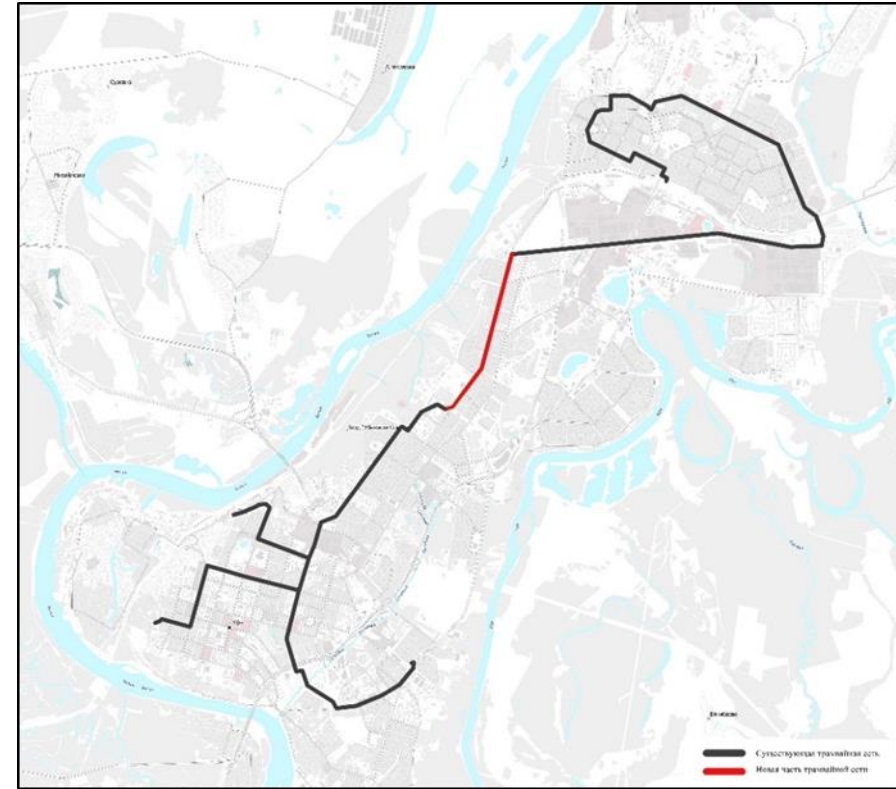
- Более 50% маршрутов по нерегулируемому тарифу
- Несоблюдение расписания
- Выпуск ТС менее 60% от установленного в реестре
- Отказ перевозчиками от работы на нерентабельных маршрутах
- «Гонки» между водителями
- дублирование маршрутов
- Высокая нагрузка на УДС подвижным составом
- Большое количество автобусов малой вместимости не в соответствии со спросом



РАЗВИТИЕ ТРАМВАЙНОЙ СЕТИ



по КОМСОМОЛЬСКОЙ
и РОССИЙСКОЙ ул.



по пр. ОКТЯБРЯ

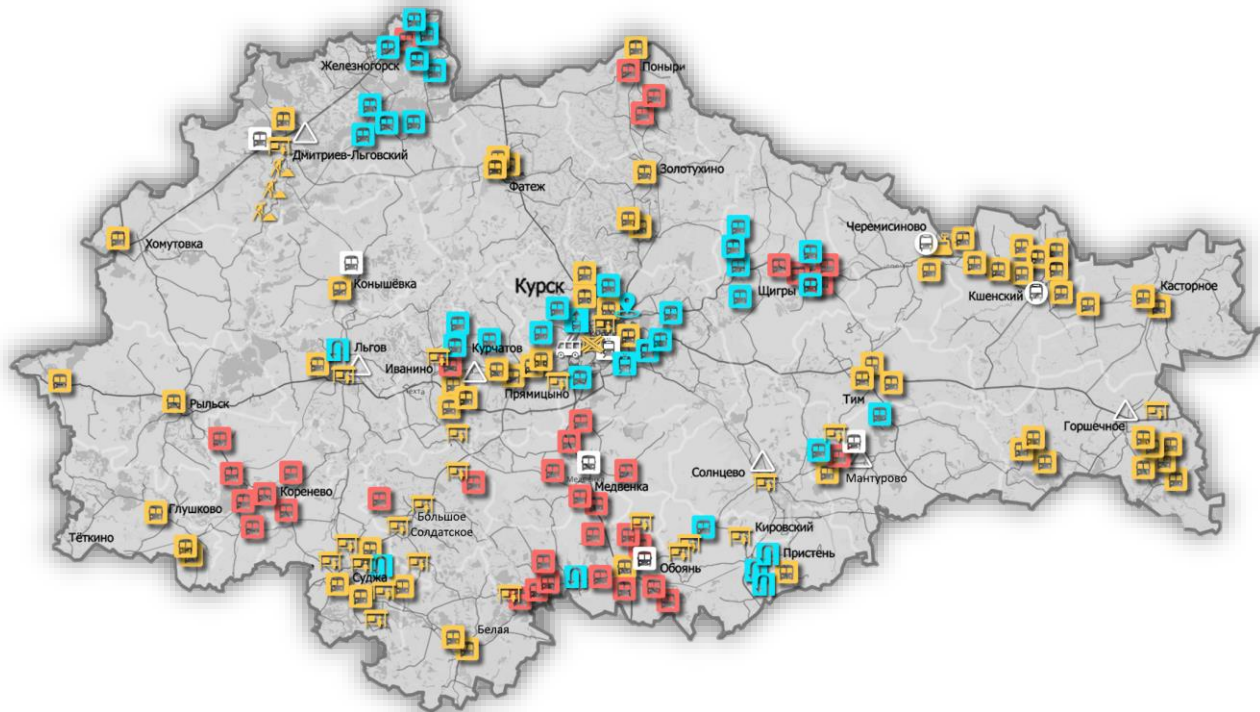
РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ КУРСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ И КУРСКОЙ ОБЛАСТИ



КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ КУРСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ И КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

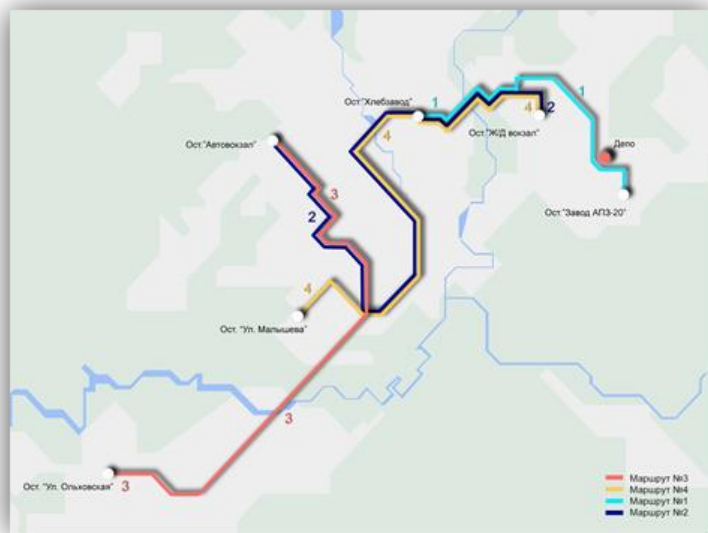


Мероприятия по развитию
инфраструктуры транспорта общего
пользования

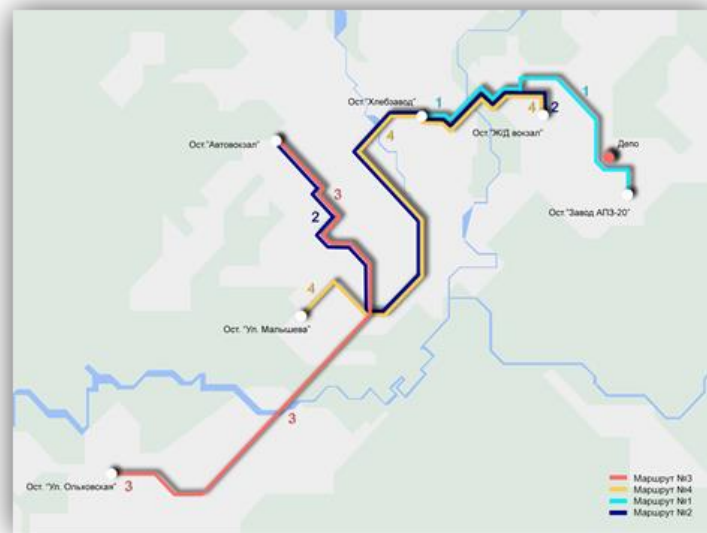


Основные принципы оптимизации
межмуниципальных маршрутов:

- Разгрузка центра города Курск за счет выноса межмуниципальных маршрутов из центральной части города Курска и организация отправления всех маршрутов из городских ТПУ
- Снижение дублирования маршрутов с сохранением транспортной доступности
- Поэтапный перевод всех маршрутов на работу по брутто-контрактам
- Продление ряда маршрутов для повышения доступности



Существующая трамвайная сеть



Вариант 1
(Сохранение всех маршрутов)



Вариант 2
(Продление 3 маршрута)

*Изменения в 220-ФЗ - новые документы
транспортного планирования:*

Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения (РКПТО)

Региональный стандарт транспортного обслуживания населения (РСТО)

- Имеют нормативный статус
- Основаны на стандартах транспортного обслуживания
- Определяют направления, цели и задачи транспортного обслуживания
- Предлагают подробную проработку параметров маршрутной сети
- Включают четкий план финансирования транспортного обслуживания
- Предполагают мероприятия по внедрению ИТС
- Предполагают мероприятия по развитию инфраструктуры

**Заведующая научно-исследовательским
отделом комплексного развития транспорта
ОАО «НИИАТ»
Михеева Татьяна Владимировна**

Телефон: +7 926 917 80 94

Почта: tmikheeva@niiat.ru



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!