



ГАЗПРОМБАНК



Деловой завтрак Газпромбанка и Правительства Забайкальского края

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНО- ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Дмитрий Никитин
ГК «ЕВРОСИБ»



ПРЕОДОЛЕТЬ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

Грузовая база

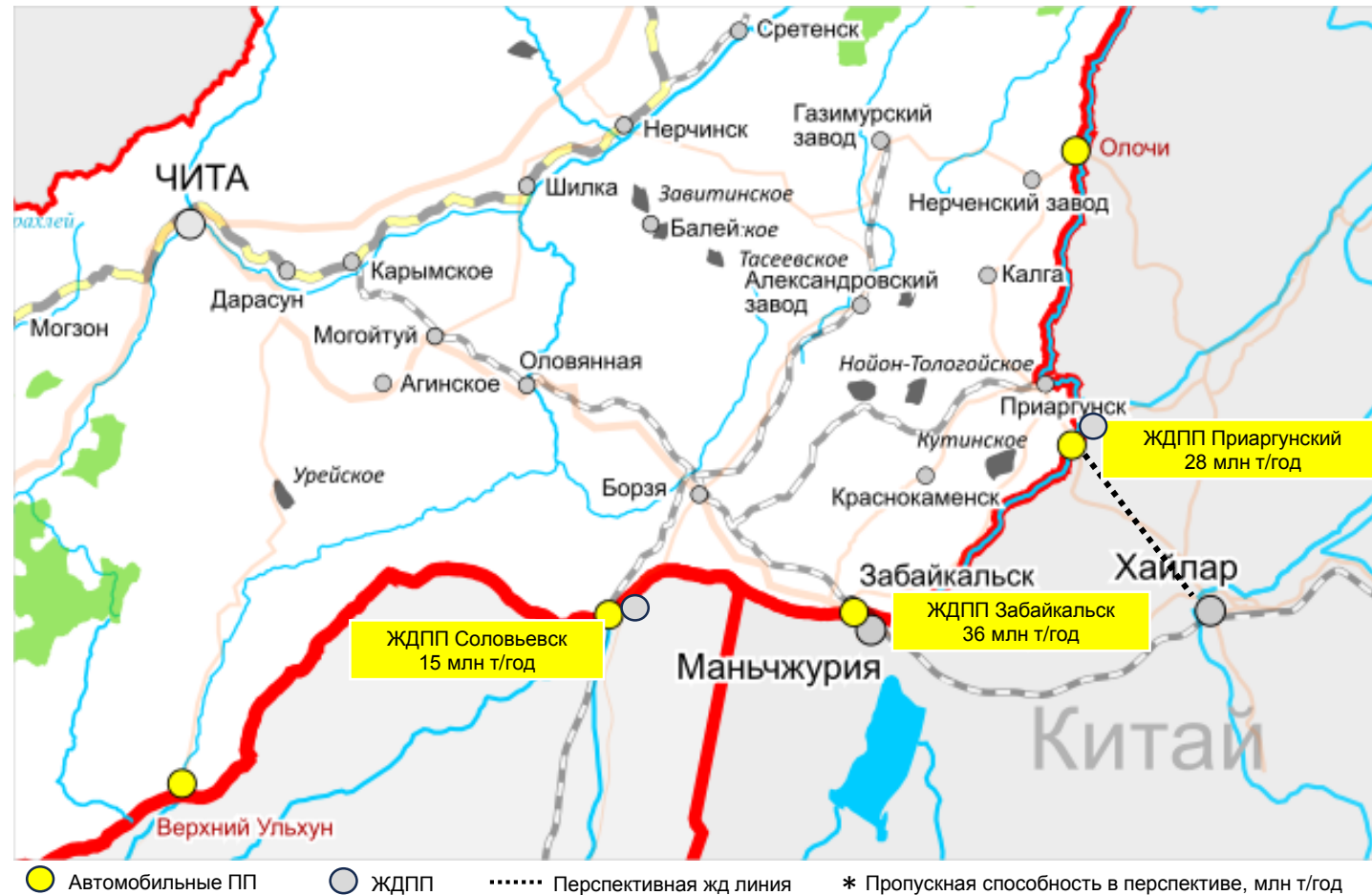
Потенциальная грузовая база: до **120** млн т в год

- грузооборот с западной частью России: **45** млн т
- ресурсная база Востока (уголь, руда, металлы, зерно): **75** млн т;
в т.ч. месторождения Забайкалья > **30** млн т

Мощности погранпереходов

Строительство новых и реконструкция действующих п/переходов добавят **65** млн т дополнительных мощностей, что позволит значительно увеличить внешнеторговый оборот с КНР и Монголией:

- ЖДПП Забайкальск: 17 → **36** млн т
- ЖДПП Соловьёвск: **15** млн т (изменение статуса*)
- ЖДПП Приаргунский: **28** млн т (новый *)
- 4 ДАПП и 1 МАПП: 5,3 → **12,8** млн т в год



РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Забайкальск

- Объединение станций Мациевская и Забайкальск в единую парковую станционную систему
- Удлинение действующей узкой колеи
- Строительство второй узкой колеи

Староцурухайтуй

- Принять нормативно-правовое решение о строительстве инфраструктуры и новом ЖДПП – дублере Забайкальска. Включение в госпрограммы.
- Строительство ж/д линии Приаргунск–Староцурухайтуй (до 28 км), Обустройство станции, ЖДПП и инфраструктуры.
- Заключение межправительственного соглашения с КНР о создании трансграничной инфраструктуры.

Соловьевск

- Создание альтернативного импортного коридора через Монголию.
- Капитальный ремонт ЖДПП Соловьевск с переводом в многосторонний статус.
- Предусмотреть реконструкцию ЖДПП и развитие участка Борзя-Соловьевск с включением мероприятий в ДПР, синхронизировав с Монголией сроки открытия сквозного движения в Китай (Минтранс совм. с ОАО «РЖД»)

