

215
1809 – 2024



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ТРАНСПОРТ
РОССИИ



XVII

19-21 НОЯБРЯ

Москва, Гостиный Двор

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА ТРАНСПОРТ РОССИИ

TRANSPORT OF RUSSIA | INTERNATIONAL FORUM AND EXHIBITION

Развитие экспортного и транзитного потенциала морских портов России

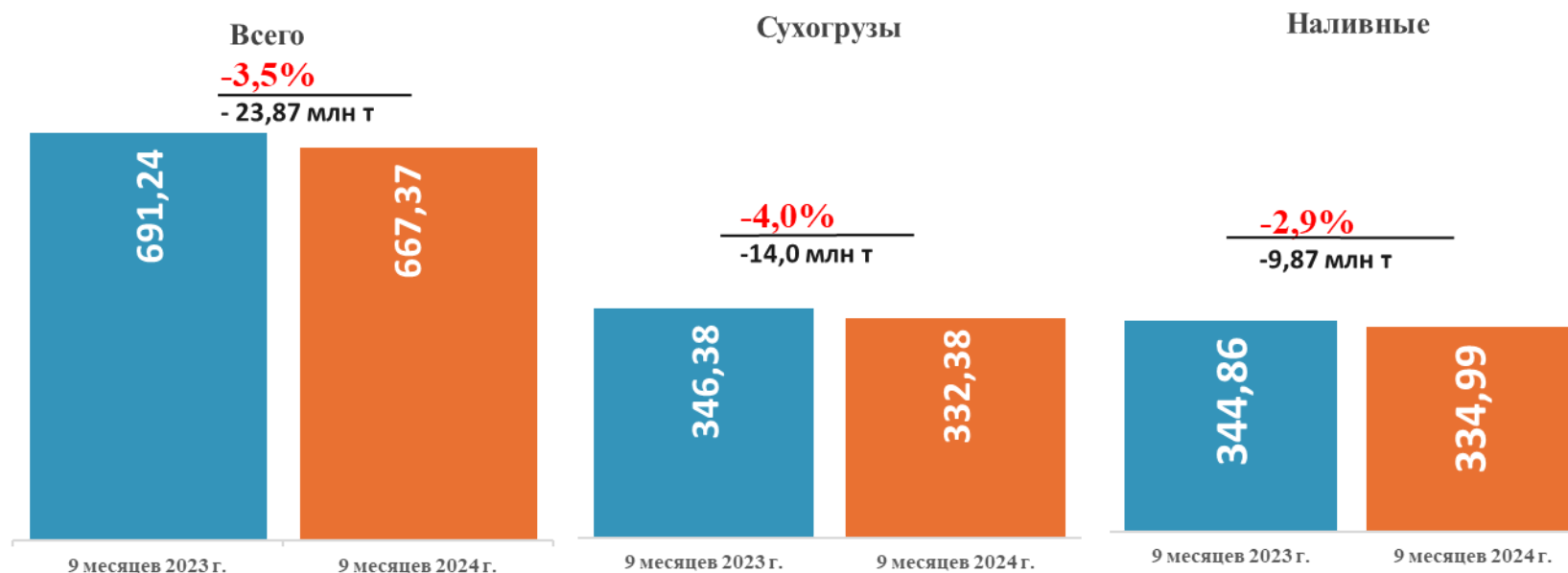
Илатовский Денис Викторович

Председатель Совета директоров Ассоциации морских торговых портов

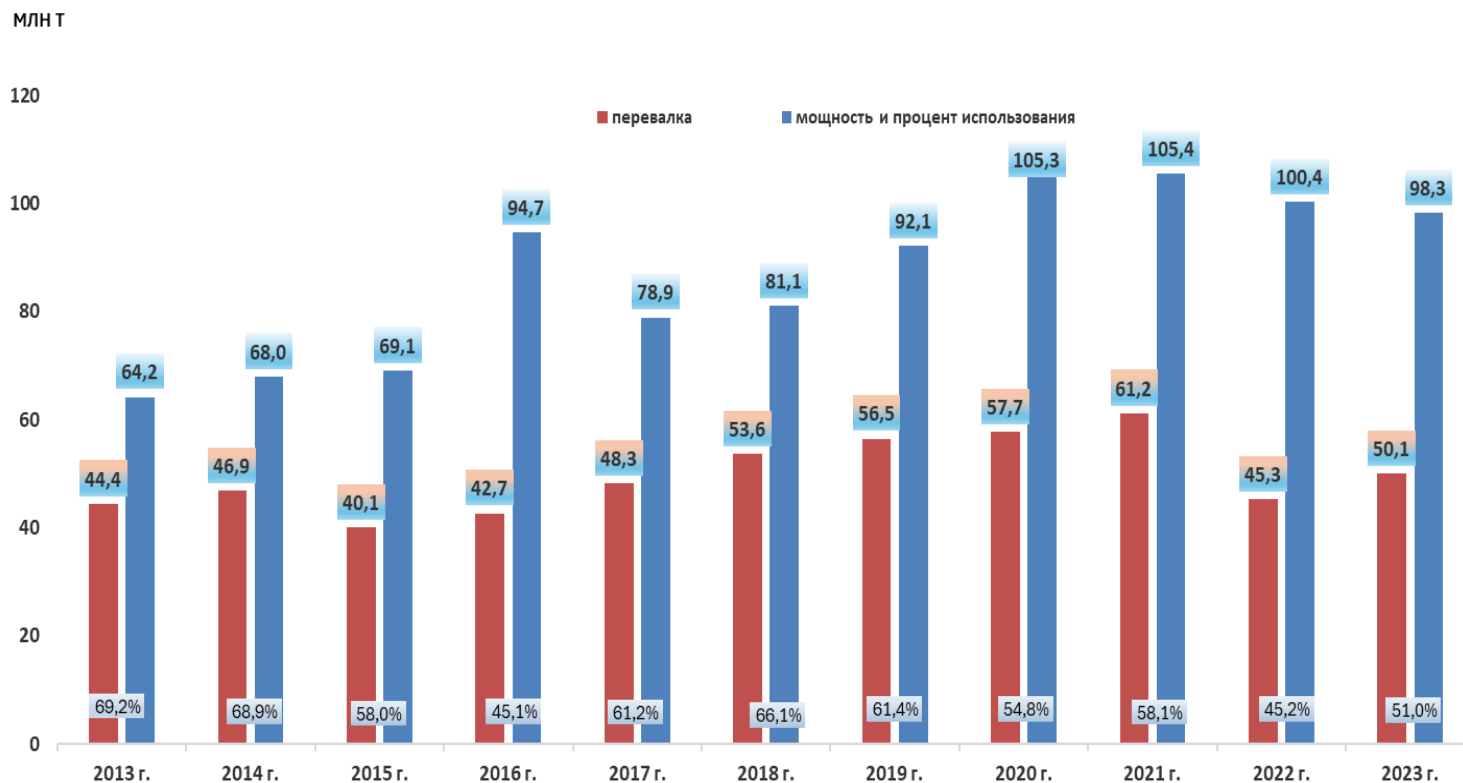


**Прирост портовых мощностей с 2000 по 2023 годы составил 1 068,4 млн т (в 4,5 раза).
Профицит портовых мощностей по состоянию на 1 января 2024 года составлял около 33,7%**

Объемы перевалки грузов в морских портах за 9 мес 2024 года



Динамика развития портовых мощностей по перевалке контейнеров



Загрузка портовых мощностей по состоянию на 1 января 2024 года по бассейнам:

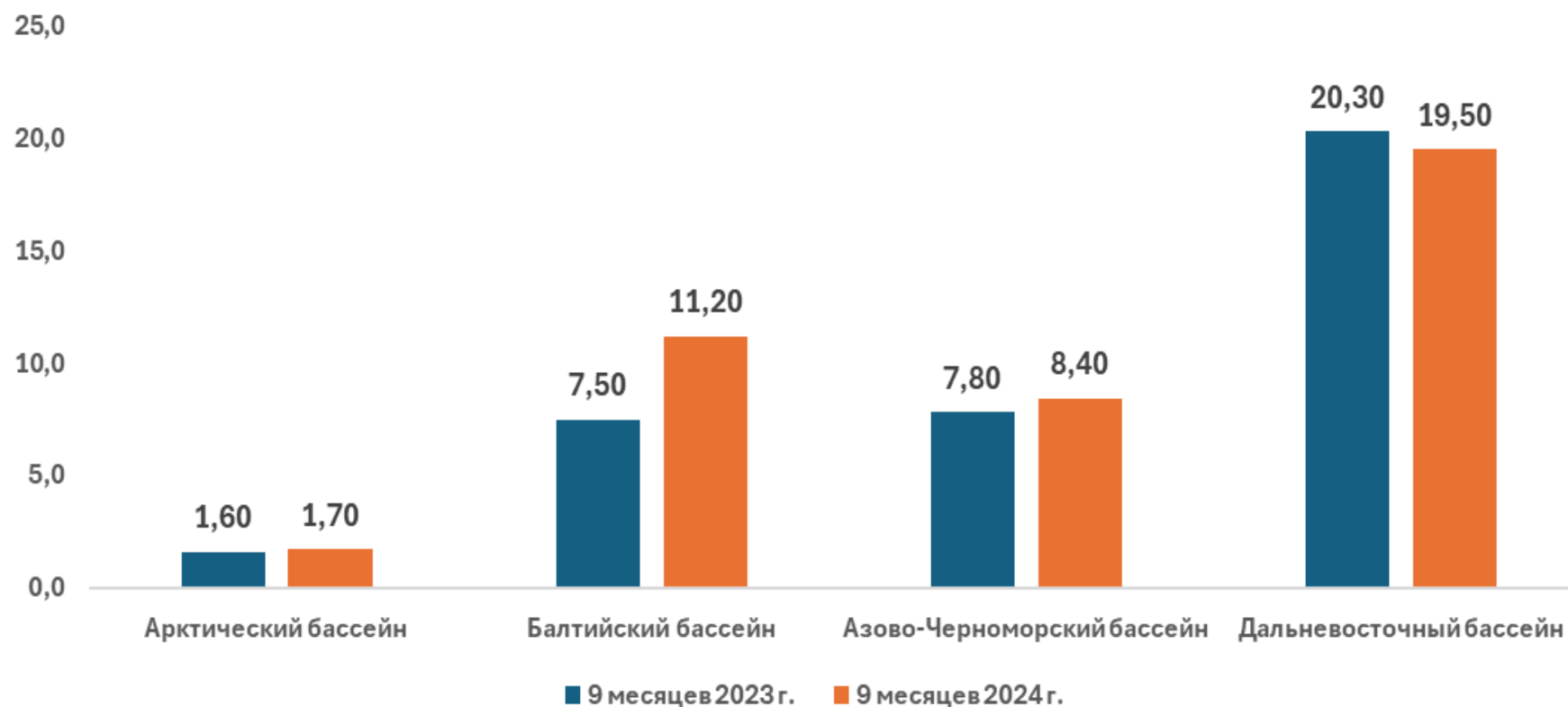
Северо-Западный - 25,1%

Азово-Черноморский – 71,3%

Дальневосточный – 83,5%

Перевалка грузов в контейнерах за 9 мес 2024 года

за 9 месяцев 2023-2024 г.г.



Прогноз прироста портовых мощностей в рамках федерального проекта «Развитие морских портов» КПМИ по итогам 2024 года

- Реализация инвестиционных проектов ПАО «Мурманский морской торговый порт» 1,54 млн тонн.
- Комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Комплекс перегрузки угля «Лавна» 18 млн тонн.
- Строительство нового специализированного порта в б. Суходол для облегчения доступа к портовой инфраструктуре малых и средних угледобывающих предприятий 7,5 млн тонн.
- Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту Холмск 1,075 млн тонн.
- Реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский 0,865 млн тонн.
- Универсальный торговый терминал «Усть-Луга» (группа компаний «Новотранс») 4,9 млн тонн.
- Объекты портовой инфраструктуры ООО «Ультрамар» в морском порту Усть-Луга 10 млн тонн.



ИТОГО: 43,88 млн тонн

Национальный проект «Эффективная транспортная система»

В состав нацпроекта войдут, в том числе:

Федеральный проект «Развитие опорной сети морских портов»

Срок реализации – 2025-2030 годы

Увеличение портовых мощностей более чем на 238 млн тонн.

Федеральный проект «Развитие опорной сети железных дорог»

Срок реализации – 2025-2030 годы

Увеличение провозных способностей железнодорожной инфраструктуры более чем на 130 млн тонн.



Прирост портовых мощностей по федеральному проекту «Развитие опорной сети морских портов» национального проекта «Эффективная транспортная система» на 2025-2030 годы (в четырех сценариях)

| ΩΚΛΥΘΠΔΣΥΟ ΥΪΤΛΌΦ Ξ ΥΤΌΘΝΘΦΛΠΞ ΡΛΥΤΥΨΞΖΦΞΖ | Базовый (max) | Промежуточный | Консервативный (min) | Желаемый |
|---|---------------|---------------|-------------------------|--------------------------|
| «Рост провозных мощностей и пропускной способности транспортной инфраструктуры Единой транспортной сети, в том числе на транспортных коридорах, более чем в 2 раза по итогам 2030 года (к уровню 2024 года)». | | | | |
| «Прирост мощности опорной сети морских портов на Азово-Черноморском направлении», <i>млн. тонн</i> | 38,6 | 38,6 | 36,2 | 38,6 (+0,0 к базовому) |
| «Прирост мощности опорной сети морских портов на МТК «Север - Юг», <i>млн. тонн</i> | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 5,3 (+0,0 к базовому) |
| «Прирост мощности опорной сети морских портов на Северо-Западном направлении», <i>млн. тонн</i> | 50,5 | 50,5 | 43,7 | 52,75 (+2,25 к базовому) |
| «Прирост мощности опорной сети морских портов на Восточном направлении», <i>млн. тонн</i> | 115,3 | 115,3 | 115,3 | 117,29 (+2,0 к базовому) |
| «Созданы объекты инфраструктуры морских портов» (единица) | 27 | 26 | 24 | 30 (+3 к базовому) |

Развитие железнодорожной инфраструктуры в направлении морских портов, в т. ч. припортовых станций, для обеспечения загрузки существующих и строящихся портовых мощностей



Развитие железнодорожной инфраструктуры на ближних и дальних подходах к морским портам Дальневосточного и Азово-Черноморского бассейнов

Развитие припортовых станций Владивосток, Находка, Новороссийск, Туапсе и Усть-Луга на Северо-Западе (учитывая реализацию в порту ряда крупных инвестиционных проектов)

Результат:

Снятие инфраструктурных ограничений, обеспечение своевременного подвоза грузов в морские порты, увеличение объемов перевалки

Строительство глубоководных терминалов и поддержание проектных глубин на акватории портов, на подходах к ним и у причалов



Строительство глубоководных терминалов

Своевременное проведение плановых ремонтных дноуглубительных работ для поддержания проектных глубин на акватории портов и у причалов

Результат:

Увеличение тоннажа флота, перевозящего грузы в/из морских портов, увеличение объемов перевалки и морских перевозок, сокращение транспортных издержек

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!

Илатовский Денис Викторович

Председатель Совета директоров
Ассоциации морских торговых портов

