

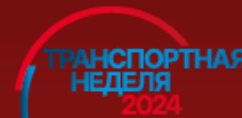
215
1809 - 2024



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ТРАНСПОРТ
РОССИИ



XVII

19-21 НОЯБРЯ

Москва, Гостинный Двор

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА
ТРАНСПОРТ РОССИИ

TRANSPORT OF RUSSIA | INTERNATIONAL FORUM AND EXHIBITION

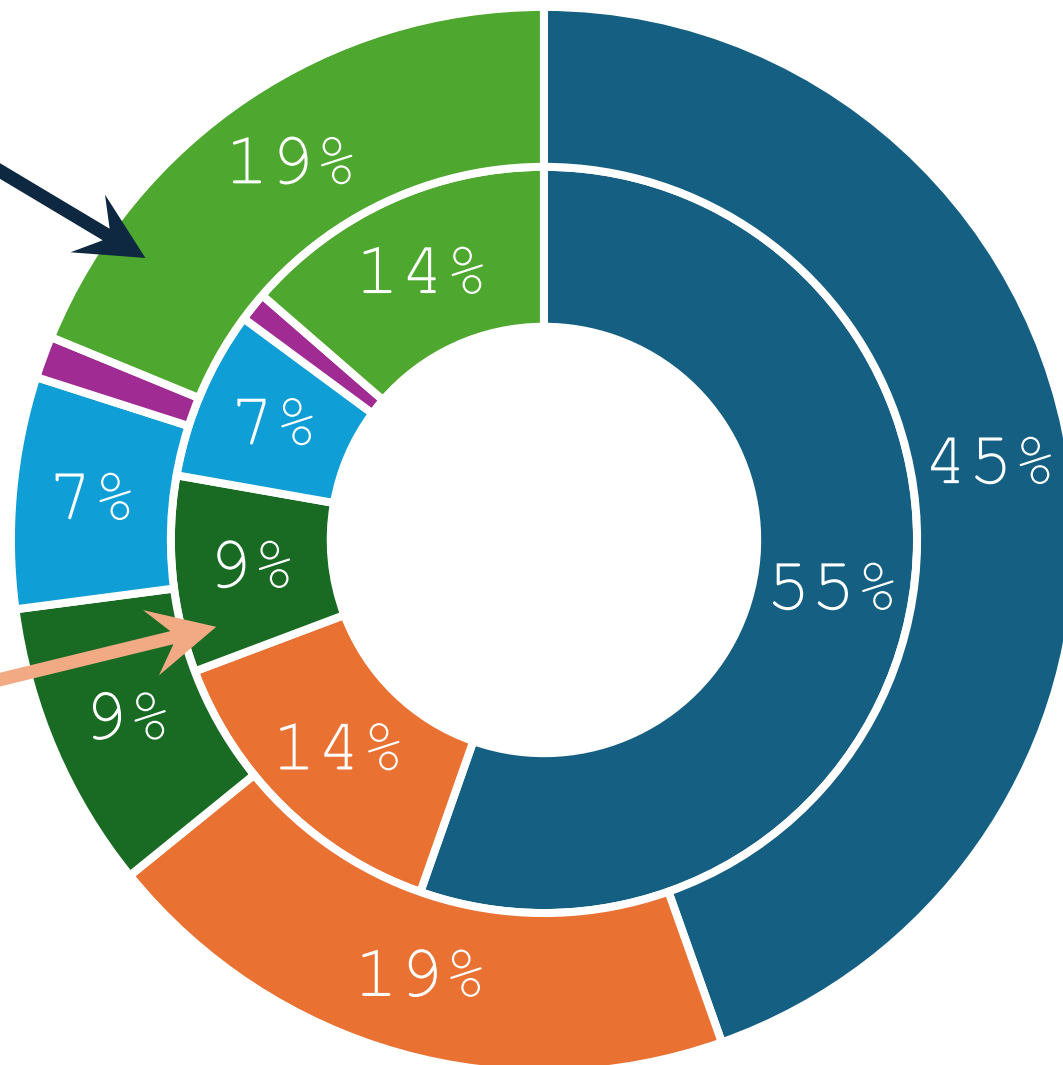
**Развитие логистической и
портовой инфраструктуры Юга
России**

Мешков Алексей, ОТЭКО

Профицит портовых мощностей

Мощность
459 млн т.

Перевалка
в 2023
291 млн т.

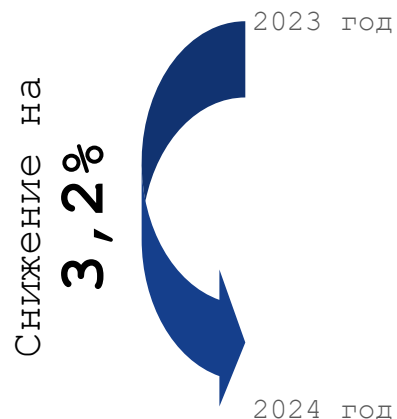


- Новоросийск
- Тамань
- Туапсе
- Кавказ
- Темрюк
- Другие порты АЧБ

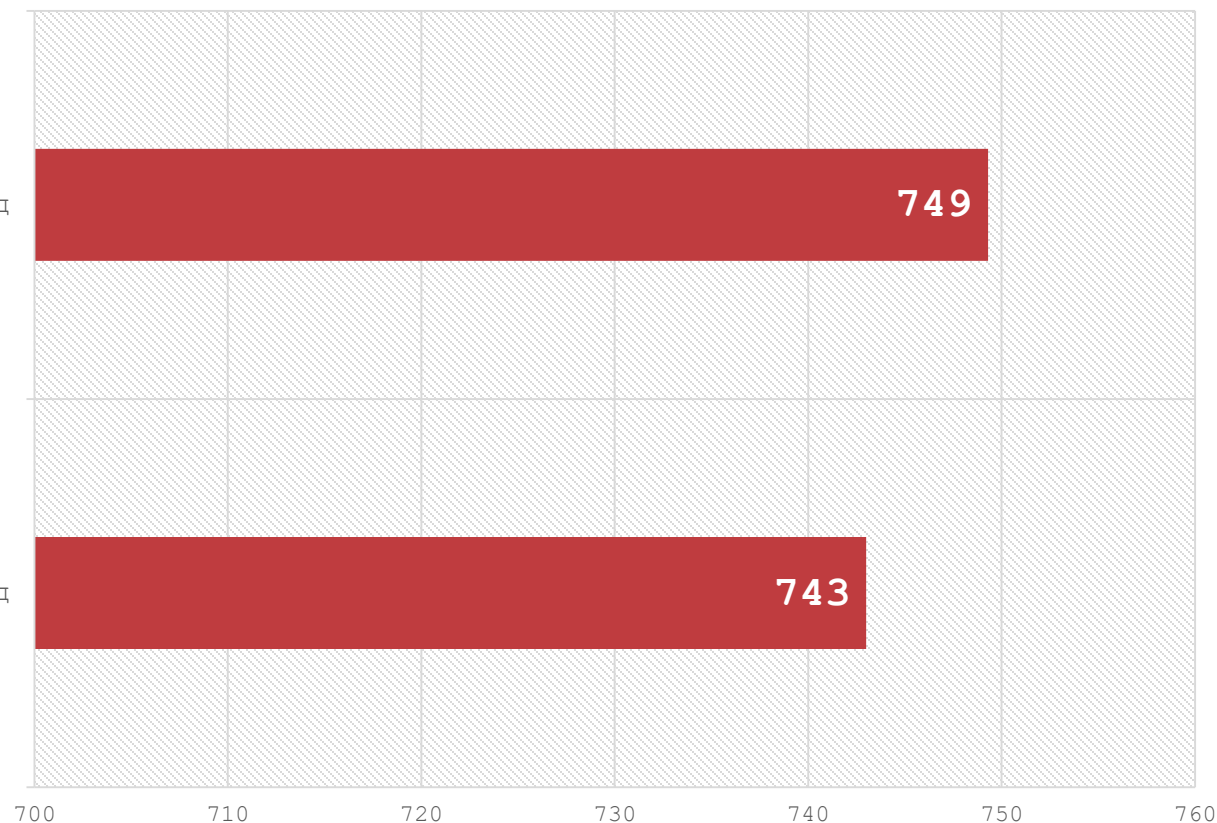
Объем перевалки снижается

Сильнее всего снизился
объем перевалки в
портах Азово-
Черноморского бассейна
– на **7,3%**

Однако бассейн остается
лидером по грузообороту
с объемом в 233 млн
тонн за 10 мес.



Грузооборот морских портов России за
январь-октябрь, млн тонн



Источник: Ассоциация морских торговых портов

Азово-Черноморский торговый путь

215
1809 - 2024



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Крупнейший на Юге России специализированный навалочный терминал



Причалы могут одновременно принимать 4 балкера класса Capesize дедвейтом до 220 тыс. тонн – самые крупные суда, способные проходить через Босфор.

Разгрузочная инфраструктура терминала способна обрабатывать более 2070 вагонов с углем и серой в сутки. **Установлены 2 газовые станции разогрева на 42 вагона, а также дробильное оборудование.**

Собственная автоматизированная сортировочная горка обеспечивает 80%-ную маршрутизацию порожнего вагонопотока.

Склады позволяют временно накапливать более 3 млн т угля. Крытый склад серы – крупнейший в мире, позволяет хранить 300 тыс. т продукта.