

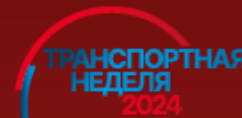
215
1809 – 2024



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ТРАНСПОРТ
РОССИИ



XIII

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА ТРАНСПОРТ РОССИИ

**Перспективы развития перевозок по
единой глубоководной системе внутренних
водных путей и в направлении морских
портов**

**Виноградов Павел, генеральный директор
АО «Волжское пароходство»**



Единая Глубоководная Система (ЕГС)



Ключевые преимущества водных перевозок по ЕГС

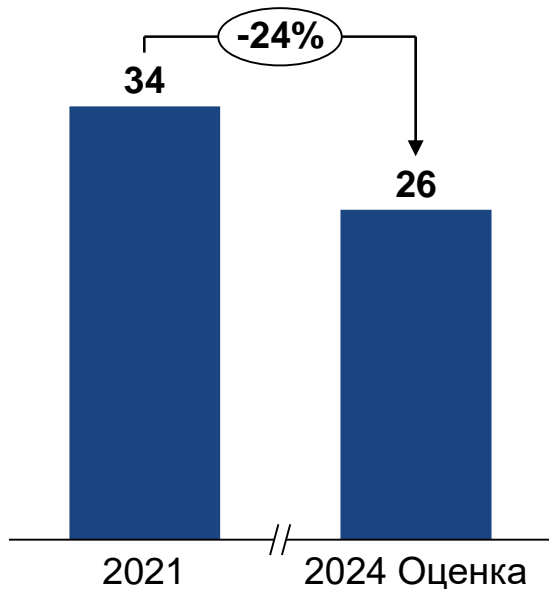
- ЕГС – это уникальная транспортная система в европейской части России, соединяющая Балтийское, Азовское, Черное и Каспийское моря;
- На ЕГС эффективно работает флот река-море с dwt до 5000 тонн;
- Одно такое судно заменяет 70-85 ж/д вагонов;
- Возможны различные логистические схемы: прямой экспорт с реки, доставка в морские порты РФ, перегрузка в океанские суда на рейде;
- Снижают нагрузку на наземный транспорт в период пиков пассажирских перевозок на юге;
- Характеризуются низкой себестоимостью и высокой экологичностью.



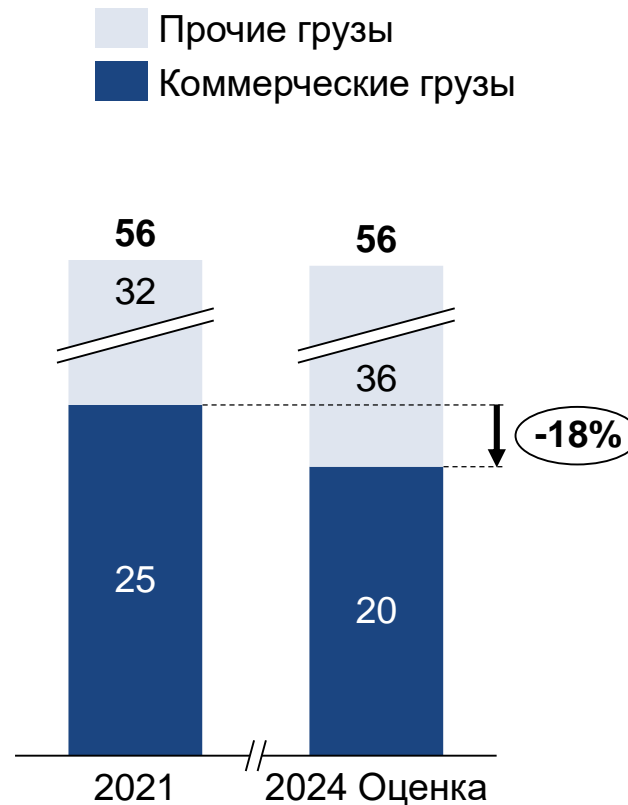


Грузовая база флота «река-море»

Объем перевозок флотом «река-море» из морских портов РФ на экспорт, Млн тонн



Объем внутренних перевозок по ЕГС, Млн тонн



Объем грузов, доставляемых в морские порты РФ водным транспортом, Млн тонн, %



Примечание:

1. В части экспорта учтены порты Европейской части РФ, сухие грузы: зерно, уголь, чермет, удобрения, руда, лесные грузы. Источник прогноза на 2035 г – Транспортная стратегия (утв. 27 ноября 2021 года)
2. В части внутренних перевозок по ЕГС учтены все сухие грузы без лихтеровки на рейд морского порта Кавказ и без экспорта из речных портов